



Digital Cylinder AX (Z5) Euro, Swiss Round FD/HZ

Z550.99005009
10.09.2024

- DE Kurzanleitung
- EN Quick guide
- NL Korte handleiding
- IT Guida breve
- DK Korte vejledning
- SE Snabbguide



3. Scope of delivery

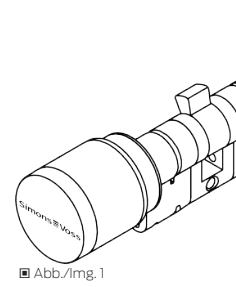


Abb./img. 1

4.1 FD (Freely-rotating cylinder) / HZ (Half cylinder)

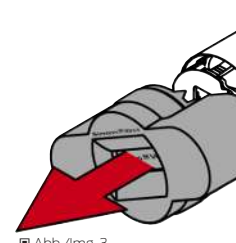


Abb./img. 2

1. Allgemeine Sicherheitshinweise

Signalwort: Mögliche Unmittelbare Auswirkungen bei

WARNUNG: Tod oder schwere Verletzung (möglich, aber unwahrscheinlich), VORSICHT: Leichte Verletzung

INFO: Sichere Bedienung oder Fehlfunktionen, HINWEIS: Geringe oder keine

oder anderen Schäden haftet die SimonsVoss Technologies GmbH nicht.
Versperter Zugang durch Manipulation des Produkts
Wenn Sie das Produkt eigenmächtig verändern, dann können Fehlfunktionen auftreten und der Zugang durch Sie verweigert werden.
Verändern Sie das Produkt nur bei Bedarf und nur in der Dokumentation beschriebenen Art und Weise.

2. Produktspezifische Sicherheitshinweise

! WARNUNG

! ACHTUNG

! VORSICHT

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

deutsche Sprachfassung ist die Originalbroschüre in deutscher Sprache (Abfassung in der Vertragssprache) sind Übersetzungen der Originalbroschüre nicht verbindlich.
Lesen Sie alle Anweisungen zur Installation, zum Einbau und zur Inbetriebnahme und befolgen Sie diese. Geben Sie diese Anweisungen und jegliche Anweisungen zur Wartung an den Benutzer weiter.

2. Produktspezifische Sicherheitshinweise

! WARNUNG

! ACHTUNG

! VORSICHT

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

! ACHTUNG

4.1 FD (Freie drehende Zylinder) / HZ (Halbzylinder)

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

! HINWEIS

8. Technische Daten

Maße Knauf (DxL)	0,32 mm × 39,5 mm (elektronisch) / 0,32 mm × 37,5 mm (mechanisch)
Signallerkennung	Batteriewarstufe 1 (rot)
Bedeutung	Batteriewarstufe 2 (rot)

Signallerkennung	Bedeutung
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 1 (rot)
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 2 (rot)

Signallerkennung	Bedeutung
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 1 (rot)
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 2 (rot)

Signallerkennung	Bedeutung
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 1 (rot)
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 2 (rot)

Signallerkennung	Bedeutung
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 1 (rot)
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 2 (rot)

Signallerkennung	Bedeutung
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 1 (rot)
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 2 (rot)

Signallerkennung	Bedeutung
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 1 (rot)
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 2 (rot)

Signallerkennung	Bedeutung
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 1 (rot)
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 2 (rot)

Signallerkennung	Bedeutung
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 1 (rot)
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 2 (rot)

Signallerkennung	Bedeutung
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 1 (rot)
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 2 (rot)

Signallerkennung	Bedeutung
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 1 (rot)
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 2 (rot)

Signallerkennung	Bedeutung
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 1 (rot)
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 2 (rot)

Signallerkennung	Bedeutung
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 1 (rot)
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 2 (rot)

Signallerkennung	Bedeutung
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 1 (rot)
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 2 (rot)

Signallerkennung	Bedeutung
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 1 (rot)
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 2 (rot)

Signallerkennung	Bedeutung
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 1 (rot)
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 2 (rot)

Signallerkennung	Bedeutung
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 1 (rot)
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 2 (rot)

Signallerkennung	Bedeutung
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 1 (rot)
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 2 (rot)

Signallerkennung	Bedeutung
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 1 (rot)
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 2 (rot)

Signallerkennung	Bedeutung
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 1 (rot)
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 2 (rot)

Signallerkennung	Bedeutung
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 1 (rot)
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 2 (rot)

Signallerkennung	Bedeutung
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 1 (rot)
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 2 (rot)

Signallerkennung	Bedeutung
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 1 (rot)
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 2 (rot)

Signallerkennung	Bedeutung
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 1 (rot)
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 2 (rot)

Signallerkennung	Bedeutung
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 1 (rot)
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 2 (rot)

Signallerkennung	Bedeutung
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 1 (rot)
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 2 (rot)

Signallerkennung	Bedeutung
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 1 (rot)
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 2 (rot)

Signallerkennung	Bedeutung
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 1 (rot)
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 2 (rot)

Signallerkennung	Bedeutung
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 1 (rot)
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 2 (rot)

Signallerkennung	Bedeutung
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 1 (rot)
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 2 (rot)

Signallerkennung	Bedeutung
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 1 (rot)
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 2 (rot)

Signallerkennung	Bedeutung
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 1 (rot)
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 2 (rot)

Signallerkennung	Bedeutung
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 1 (rot)
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 2 (rot)

Signallerkennung	Bedeutung
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 1 (rot)
16+ kurz vor Einkuppeln (rot)	Batteriewarstufe 2 (rot)

Signallerkennung	Bedeutung
------------------	-----------

