

Digitale halve cilinder 3061

Stand: Juni 2006

Digitale halve cilinder 3061

Inhoudsopgave



1.0	Werkwijze	4
1.1	Algemeen	4
1.2	Openen en sluiten	4
2.0	Speciale uitvoeringen	4
2.1	PLUS-versie	4
3.0	Bijkomende functies	5
3.1	OMRON	5
3.2	Verlenging van de schakeltijd	5
3.3	Onrechtmatige toegangspogingen protocolleren	5
3.4	Geen akoestische programmeerantwoorden	5
4.0	Batterijwaarschuwingen	6
4.1	Halve cilinder	6
4.2	Transponder	6
5.0	Vervangen van de batterij	7

Digitale halve cilinder 3061

Inhoudsopgave

6.0	Inbouw instructie	8
6.1	Algemene aanwijzingen	8
6.2	Programmeren van de halfcilinder	8
6.3	Inbouwen in deuren	8
6.4	Het inbouwen achter afdekplaten bij halve cilinders met	9
	3 stifttappen (nieuwe flensbevestiging)	9
6.4.1	Het demonteren van knop en flens van de halfcilinder	9
6.4.2	Het monteren van de knop en de flens van de halve cilinder	9
6.5	Het inbouwen achter afdekplaten bij halve cilinders met	10
	2 stifttappen (oude flensbevestiging)	10
6.5.1	Het demonteren van knop en flens van de halve cilinder	10
6.5.2	Het monteren van de knop en de flens van de halve cilinder	11
6.6	Functietest uitvoeren	12
7.0	Gegevensblad	12

1.0 Werkwijze

1.1 Algemeen

Op vlak van afmetingen komt de digitale halve cilinder precies overeen met een mechanische halve cilinder volgens DIN 18252. Toegelaten zelfvergrendelende en antipaniek-slotten* bij de fabrikant navragen.

(* zie hierover hoofdstuk "Digitale cilinder 3061")

1.2 Openen en sluiten

In niet geactiveerde toestand draait de buitenknop los door. Het openen en sluiten van de deur is niet mogelijk. Houd de transponder op een afstand van ca. 10 tot 40 cm van de digitale halve cilinder en druk één keer kort op de transponderknop. Indien het om een gerechtigde transponder gaat, weerklinkt een dubbele signaaltoon en de cilinder schakelt in. Draai nu de buitenknop in sluit- resp. openingsrichting. Voor deze handeling hebt u ca. vijf seconden tijd. Daarna weerklinkt een enkelvoudige toon en de buitenknop draait opnieuw los door. Overtuigt u ervan dat de buitenknop van de halve cilinder na het koppelingsproces opnieuw vrij doordraait.

☞ Indien het om een transponder gaat, die op basis van het tijdzoneplan momenteel niet toegelaten is, dan weerklinkt een enkelvoudige signaaltoon. De cilinder schakelt echter niet in en de deur kan niet geopend worden.

2.0 Speciale uitvoeringen

Optioneel is de halve cilinder 3061 ook nog in volgende versies verkrijgbaar.

2.1 PLUS-versie

Uitvoering zoals standaardversie, echter met toegangsprotocollering en tijdzone-sturing.

Toegangsprotocollering De cilinder slaat de laatste 128 toegangen op met datum, tijdstip en de gebruikersnaam van de transponder. De gegevens kunnen gelezen worden met de PalmCD2 of via het netwerk.

Tijdzonesturing U kunt de cilinder zo programmeren dat gerechtigde transponders enkel op bepaalde tijdstippen toegang hebben.

3.0 Bijkomende functies

Volgende functies kunnen via software-instellingen geactiveerd worden.

3.1 OMRON

Alle productvarianten kunnen in de OMRON-modus werken. Een gedetailleerde beschrijving vindt u in het handboek Smart Relais.

3.2 Verlenging van de schakeltijd

Normaal schakelt de cilinder gedurende ca. 5 sec. Via de software kan deze tijd verlengd worden naar ca. 10 sec. Dit leidt evenwel tot een levensduurverkorting van de batterij.

3.3 Onrechtmatige toegangspogingen protocolleren

Vanaf cilinderversie 10.2 en in combinatie met de LDB-versie 1.40 is het mogelijk om, naast de rechtmatige toegangen, ook de onrechtmatige toegangspogingen te protocolleren. Hiertoe behoren de toegangspogingen zonder bevoegdheid alsook toegangspogingen buiten de voorgegeven tijdzone. Hierbij worden echter enkel transponders uit het sluitsysteem geprotocolleerd d.w.z. dat dezelfde sluitinstallatie-ID (SID) beschikbaar moet zijn.

3.4 Geen akoestische programmeerantwoorden

Bij het programmeren via het netwerk kan het nodig zijn om de akoestische programmeerantwoorden te deactiveren. Dit kan met deze functie gerealiseerd worden.

4.0 Batterijwaarschuwingen

4.1 Halve cilinder

Waarschuwingstrap 1: hoofdbatterij

Als de hoofdbatterij van de halve cilinder bijna leeg is, dan zijn er na het bedienen van de transponder vóór het schakelen van de cilinder acht korte, snel op elkaar volgende signaaltönen te horen. Beide batterijen moeten nu vervangen worden.

Waarschuwingstrap 2: reservebatterij (SW-versie 10.0 & SW-versie 10.1)

Naast de waarschuwing van de hoofdbatterij, volgen nu nog zestien korte, snel op elkaar volgende signaaltönen van de reservebatterij. Pas daarna schakelt de cilinder in. Beide batterijen moeten nu zo snel mogelijk vervangen worden.

Waarschuwingstrap 2: reservebatterij (vanaf SW-versie 10.2)

Naast de waarschuwing van de hoofdbatterij, volgen nu nog gedurende ca. 30 seconden de signaaltönen van de reservebatterij-waarschuwing. Pas daarna schakelt de cilinder in. Vanaf nu is de reservebatterij actief. Beide batterijen moeten nu zo snel mogelijk vervangen worden.

Waarschuwingstrap 3: (vanaf SW-versie 10.3)

Als de waarschuwing van de reservebatterij nog steeds genegeerd wordt, dan kan de cilinder ofwel nog 50 keer geopend worden ofwel schakelt de cilinder na 4-5 weken zonder verdere bediening af. In beide gevallen schakelt de cilinder in de zogenoemde bewaarmodus. Daarna kan de cilinder enkel nog met het programmeerapparaat geopend worden.

4.2 Transponder

Wanneer de batterijspanning van de transponder op haar einde loopt, dan weerklinken na elke transponderbediening aan de cilinders na het schakelen acht korte, snel op elkaar volgende signaaltönen.

☞ **Opgelet:** De batterij van de transponder mag niet uitgenomen worden, omdat dan met gegevensverlies gerekend moet worden. Zie hiervoor handboek "Transponder 3064".

5.0 Vervangen van de batterij

Het vervangen van de batterij mag enkel uitgevoerd worden door geschoold personeel. Er mogen enkel batterijen gebruikt worden, die door SimonsVoss geleverd werden.

Bij het vervangen van de batterijen moeten over het algemeen beide batterijen vervangen worden!

1. Knop vasthouden en met het speciale gereedschap voor halve cilinders de contraoer op de achterkant van de knop losdraaien.
2. De cilinder laten ontkoppelen met behulp van een gerechtigde transponder en de knop tegen de richting van de wijzers van de klok in afschroeven. Bij niet ingebouwde toestand van de halve cilinder moet hierbij de meenemer met de hand vastgehouden worden. In ingebouwde toestand wordt de meenemer door de aanslag binnenin het slot vastgehouden.
3. Hoofd- en noodbatterij vervangen. Daarbij letten op de juiste polarisering.
4. Halve cilinder met behulp van een gerechtigde transponder laten koppelen en knop tot aan de aanslag vastschroeven. Overtuig u ervan dat de knop tot tegen de aanslag aangeschroefd is (relevant voor de functie). In niet ingebouwde toestand van de halve cilinder moet de meenemer met de hand vastgehouden worden. In ingebouwde toestand wordt de meenemer door de aanslag binnenin het slot vastgehouden.
5. Knop vasthouden en de contraoer met het speciale gereedschap voor halve cilinders vastschroeven.
6. Bedien nu een gerechtigde transponder en test de functie.

Versleten batterijen onmiddellijk weggooiën, niet in het bereik van kinderen bewaren, niet openen en niet in het vuur werpen!

Het verwisselen van de polariteit kan beschadigingen aan de cilinder veroorzaken. De in de cilinder gebruikte batterijen kunnen bij een verkeerde behandeling brand- of verbrandingsgevaar veroorzaken. Niet herladen, openen, boven 100 °C opwarmen of verbranden.

- 👉 De cilinder mag niet gebruikt worden zonder hoofdbatterij omdat anders het volledige energieverbruik van de cilinder langs de reservebatterij loopt.
- 👉 Bij de PLUS-versie moet na het vervangen de batterijen de tijd opnieuw ingesteld worden omdat de klok zonder spanning niet functioneert (Softwarehandleiding: Programmering → Klok van de sluiting instellen).

6.0 Inbouw instructie

6.1 Algemene aanwijzingen

Het inbouwen mag enkel door geschoold personeel uitgevoerd worden. De in de cilinder ingezette batterij kan bij verkeerde behandeling brand- en verbrandingsgevaar veroorzaken! Niet opladen, openen, boven 100°C opwarmen of verbranden! Niet kortsluiten! Bij de installatie van de digitale halve cilinder moet erop gelet worden dat er zich geen storingsbronnen in de omgeving bevinden. Halve cilinders moeten minstens op een afstand van 0,5 m van elkaar gemonteerd worden, Smart Relais resp. scherpstellingseenheden op een afstand van 1,5 m. De PC-behuizing van de halve cilinder mag aan de buitenkant hoogstens 3 mm uitsteken, eventueel moet een profielcilinder-rozet aangebracht worden. Bovendien moet gegarandeerd worden dat er via de meenemerzone geen water in de cilinder kan binnendringen.

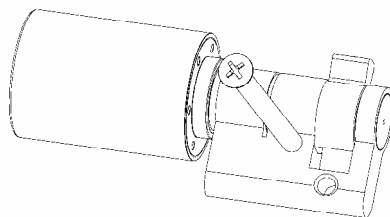
6.2 Programmeren van de halfcilinder

Voor het installeren moeten de digitale cilinder en de bijhorende transponders in het sluitplan geprogrammeerd worden. Nauwkeurigere richtlijnen kunt u vinden in de softwarehandleiding.

- De cilinders worden vanuit de fabriek in de zogenoemde bewaarmodus afgeleverd, waardoor er geen communicatie met de transponder mogelijk is (Uitzondering: programmeertransponder). U kunt de bewaarmodus ook met behulp van de software en het programmeertoestel opheffen. Meer informatie vindt u in de softwarehandleiding.

6.3 Inbouwen in deuren

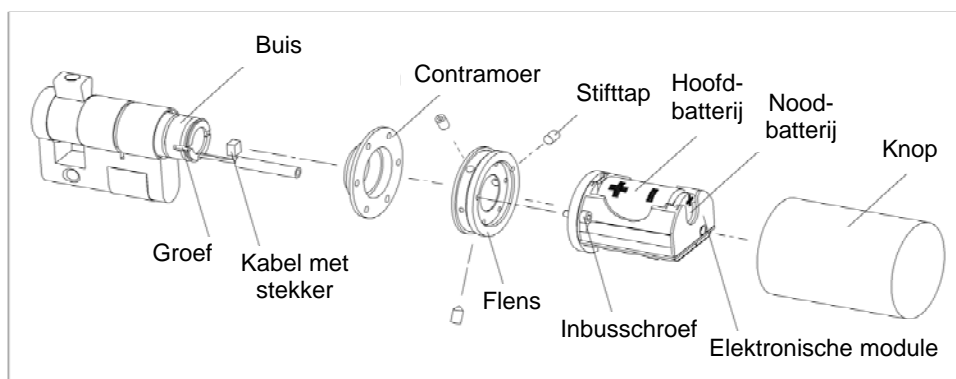
De cilinder vanaf de buitenkant van de deur in het slot steken en met de schroef vastzetten.



- Tijdens de montage in geen enkel geval tegen de knop slaan. Cilinder niet in contact brengen met olie, verf of zuren.

6.4 Het inbouwen achter afdekplaten bij halve cilinders met 3 stifftappen (nieuwe flensbevestiging)

6.4.1 Het demonteren van knop en flens van de halfcilinder



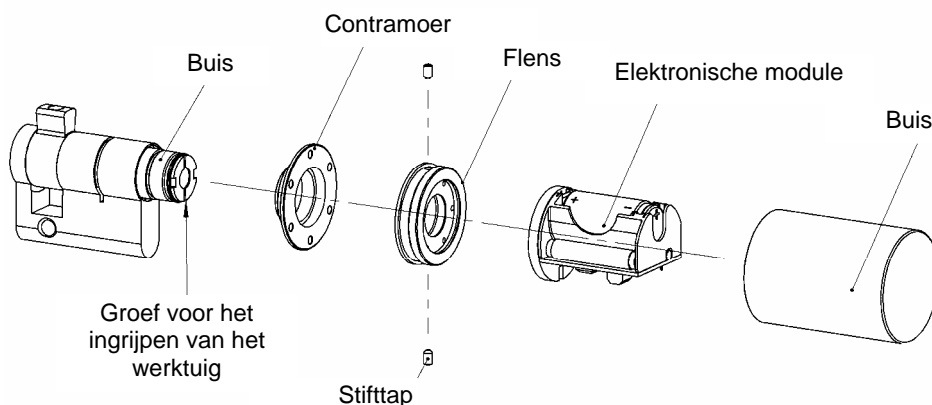
1. Knop vasthouden; met het bijgeleverde speciale gereedschap voor halvecilinders de contraoer op de achterkant van de knop volledig van de knop losdraaien. (Indien de contraoer hierbij voortijdig tegen het profiel aanstoot, dan beginnen met het afdraaien van de knop (ca. één toer) zoals in het volgende punt beschreven en daarna doorgaan.)
2. Cilinder met behulp van een toegelaten transponder laten koppelen; knop afschroeven. In niet ingebouwde toestand van de cilinder moet hierbij de meenemer met de hand vastgehouden worden. In ingebouwde toestand wordt de meenemer door de aanslag binnenin het slot gehouden.
3. Kabel voorzichtig uit de bus van de elektronica trekken, isolatiekous niet verwijderen. De elektronica-afdekking is thermisch gelast en blijft eveneens aan het onderdeel.
4. De beide met de batterij parallelle inbusschroeven met inbussleutel (1,5 mm) van de flens losschroeven; elektronikamodule verwijderen.
5. De drie stifftappen aan de zijrand van de flens losschroeven (zelfde inbussleutel).
Opm.: Indien er hier maar 2 stifftappen zichtbaar zijn, dan gaat het om een cilinder met oude flensbevestiging → zie dan bij punt 6.5!
6. De flens en de contraoer wegnemen.
7. Nu kan de afdekplaat gemonteerd worden.

6.4.2 Het monteren van de knop en de flens van de halve cilinder

1. Contraoer opsteken. De vlakke kant met de gaten wijst van de cilinder weg. Opm.: Indien er op het buis einde schroefdraad zichtbaar is, dan gaat het om een cilinder met oude flensbevestiging (zie dan bij punt 6.5)
2. De flens op het buis einde steken, de flens kant met de schroefdraad wijst van de cilinder weg. De flens bevat een dwarse stift, die uit de binnendiameter uitsteekt. Deze dwarse stift moet in de langsgroef van de buis ingrijpen. Daarbij wordt de flens tot aan de aanslag op de buis geschoven.

3. In deze positie de drie stifttappen met de inbussleutel (1,5 mm) zeer vast aandraaien. Overtuig u ervan dat de stifttappen vast aangespannen zijn, omdat dit voor de functie relevant is.
4. Elektronikamodule met de parallel aan de batterij liggende inbusschroeven op de flens bevestigen (zelfde inbussleutel als hierboven). De kabel wordt door de uitsparing naast de stekker geleid.
Let er op dat de kabel niet gekneld wordt.
5. Kabel op de bus van de elektronica steken en zo leggen, dat hij zich vlak op de elektronica-afdekking bevindt en niet stoort bij het opschroeven van de knop.
6. Cilinder met behulp van een toegelaten transponder laten schakelen en knop tot tegen de aanslag vastschroeven. Overtuig u ervan dat de knop tot tegen de aanslag geschroefd is (relevant voor de functie). In niet ingebouwde toestand van de cilinder moet hierbij de meenemer met de hand vastgehouden worden. In ingebouwde toestand wordt de meenemer door de aanslag binnenin het slot gehouden.
7. Knop vasthouden en contraoer met speciaal gereedschap voor halve cilinders vast tegen de knop aanschroeven.

6.5 Het inbouwen achter afdekplaten bij halve cilinders met 2 stifttappen (oude flensbevestiging)



6.5.1 Het demonteren van knop en flens van de halve cilinder

1. Knop vasthouden en de contraoer met het speciale gereedschap voor halve cilinders op de achterkant van de knop losdraaien.
2. Cilinder met behulp van een toegelaten transponder laten schakelen en dan knop afschroeven. In niet ingebouwde toestand van de cilinder moet hierbij de meenemer met de hand vastgehouden worden. In ingebouwde toestand wordt de meenemer door de aanslag binnenin het slot gehouden.
3. Kabel voorzichtig uit de bus van de elektronica trekken, isolatiekous niet verwijderen. De elektronica-afdekking is thermisch gelast en blijft eveneens aan het onderdeel.
4. De beide met de batterij parallelle inbusschroeven met inbussleutel (1,5 mm) van de flens losschroeven; elektronikamodule verwijderen.

5. De beide stifttappen aan de zijrand van de flens losschroeven (zelfde inbussleutel).
Opm.: Indien er hier 3 stifttappen zichtbaar zijn, dan gaat het om een cilinder met nieuwe flensbevestiging (zie dan bij punt 6.4!)
6. Het kopvlak van de buis, dat uit het profiel steekt, heeft twee groeven waarop het speciale werktuig kan ingrijpen (90° verplaatst t.o.v. van de langsgroef die de kabel geleidt). Het smalle eind van het speciale werktuig kan in deze groef ingrijpen. De buis wordt daardoor tegen meedraaien gezekerd.
7. Nu kan de flens afgedraaid worden, zonder dat de buis meedraait.
8. Conramoer wegnemen.
9. Nu kan de afdekplaat gemonteerd worden.

6.5.2 Het monteren van de knop en de flens van de halve cilinder

1. Conramoer opsteken. De vlakke kant met de gaten wijst van de deur weg.
Opm.: Indien er op het buiseinde schroefdraad zichtbaar is, dan gaat het om een cilinder met nieuwe flensbevestiging (zie dan punt 6.4!)
2. Let op de beide tegenover elkaar liggende zijdelingse indrukkingen op de buis. Daarop moeten later de zijdelingse stifttappen van de flens ingrijpen om een goed houvast van de flens te garanderen. Voor het snel terugvinden van de juiste positie zijn er op de vlakke kant van de buis en de flens zwarte markeringen aangebracht die één lijn moeten vormen.
3. De flens op het buis einde steken, zonder die vast te schroeven. De kant met de kleine buitendiameter wijst daarbij naar de deur. Het kopvlak van de buis, die uit het profiel steekt, heeft twee groeven waarop het speciaal gereedschap kan ingrijpen (90° verdraaid t.o.v. de langsgroef, die de kabel geleidt). Het smalle einde van het speciale gereedschap kan in deze groef ingrijpen. De buis wordt daardoor tegen meedraaien gezekerd.
4. Bij de volgende stappen mag de buis niet meedraaien (zie punt 3). Flens tot tegen de aanslag en overeenkomstig de markeringen lichtjes aanschroeven. In deze positie beide stifttappen met de inbussleutel (1,5 mm) zó aanspannen dat die zich in de verdiepingen van de buis centreren. Daarna beide stifttappen vast aanschroeven. Overtuig u er van dat beide stifttappen goed aangespannen zijn omdat dat relevant is voor de functie!
5. Elektronikamodule met de parallel aan de batterij liggende inbusschroeven op de flens bevestigen (zelfde inbussleutel). Let er op dat de kabels niet gekneld worden.
6. Kabel op de bus van de elektronica steken en zo leggen, dat hij zich vlak op de elektronica-afdekking bevindt en niet stoort bij het opschroeven van de knop (gevaar voor knellen).
7. Halve cilinder met behulp van een toegelaten transponder laten schakelen en knop tot tegen de aanslag vastschroeven. In niet ingebouwde toestand van de cilinder moet hierbij de meenemer met de hand vastgehouden worden. In ingebouwde toestand wordt de meenemer door de aanslag binnenin het slot gehouden.
8. Knop vastzetten en de conramoer met het speciale gereedschap voor halve cilinders op de knop vast aanschroeven.

6.6 Functietest uitvoeren

1. Bedien een gerechtigde transponder en draai bij geopende deur de knop in sluit- en openingsrichting. De knop moet lichtlopend gedraaid kunnen worden.
2. Sluit de deur en herhaal het proces. Indien de cilinder stroef loopt, dan is het nodig dat de deur gericht wordt of dat de sluitplaat nabewerkt wordt.

7.0 Gegevensblad

Afmetingen	Basislengte	30/10 mm
	Max. profiellengte	100 mm (in stappen van 5mm)
	Knopdiameter	32 mm
	Knoplengte	51,5 mm (afstand knopeinde- kopvlak van profiel)
	Norm voor profielafmetingen	DIN 18252

Batterij	Batterijen	Lithium, 3,6V, 1/2 AA Lithium 3V, CR1220 Enkel originele batterijen van SimonsVoss gebruiken!
	Levensduur	ca. 50.000 bedieningen of ca. 4 jaar

Omgevingsvoor- waarden	Bedrijfstemperatuurbereik	-20°C tot +50°C
	Temperatuurbereik voor stockeren	-35°C tot +50°C
	Beschermingsgraad	IP 54 (in ingebouwde toestand)
