

HANDLEIDING CILINDER-SC

Stand: juni 2013

HANDLEIDING CILINDER SC

1.0	PRODUCTAANDUIDING	5
1.1	BESTELCODE	5
1.2	PRODUCTOMSCHRIJVING	5
1.2	GEBRUIK	6
1.3	VOORWAARDEN	6
2.0	WAARSCHUWING	7
2.1	VEILIGHEID	7
3.0	VERSIES	8
3.1	MODULEVARIANTEN	8
3.2	VARIANTEN COMFORT-CILINDER	9
3.2.1	Comfort-versie (.CO)	9
3.3	VARIANTEN VRIJ DRAAIENDE-CILINDER	9
3.3.1	Vrij draaiende versie (.FD)	9
3.3.2	Multirast-versie (.MR)	9
3.3.3	Weerbestendige versie (.WP)	9
3.4	VARIANTEN HALVE CILINDER	9
3.4.1	Versie met halve cilinder (.HZ)	9
3.4.2	DEMONTEERBARE KNOP-versie (DK)	9
3.4.3	Multirast-versie (.MR)	10
3.5	VARIANTEN ANTIPANIEK-CILINDER (AP2)	10
3.5.1	Algemeen	10
3.5.2	Vrij draaiende versie (.AP2.FD)	11
3.5.3	Tweezijdig lezende versie (.AP2.BL)	11
3.6	VARIANTEN SWISS ROUND COMFORT-CILINDER	11
3.6.1	Comfort-versie (.CO)	11
3.7	VARIANTEN SWISS ROUND HALVE CILINDER	12
3.7.1	Versie met halve cilinder (.HZ)	12
3.7.2	Multirast-versie (.MR)	12
3.8	VARIANTEN SCANDINAVIAN OVAL-CILINDER	12
3.8.1	Standaard-versie (.SO)	12
3.8.2	Weerbestendige versie (.WP)	12
3.9	VARIANTEN SCANDINAVIAN ROUND-CILINDER	12
3.9.1	Versie met halve cilinder (.HZ)	12
3.9.2	Weerbestendige versie (.WP)	12
3.10	ALGEMENE VARIANTEN	13
3.10.1	ZK-versie (.ZK)	13
3.10.2	WP-versie (.WP)	13
3.10.3	Messing-versie(.MS)	13

HANDLEIDING CILINDER SC

3.10.4	WaveNet-versie (.WN)	13
3.10.5	WaveNetManager-versie (.WNM)	13
3.10.6	Grotere lengtes	14
3.11	Mogelijke toepassingen van cilinders	14
4.0	PROGRAMMERING	14
4.1	Programmering en configuratie	14
4.1.1	Toegangscontrole	15
4.1.2	Tijdzonesturing	15
4.1.3	Protocolleren van onbevoegde toegangspogingen	16
4.1.4	Flip Flop	16
4.1.5	Geen akoestische batterijsignalen	16
4.1.6	Tijdomschakeling	16
4.1.7	Geen akoestische programmeerbewijzen	18
4.1.8	Pulslengte	18
4.2	Uitrustingen	18
4.3	Statusmeldingen	19
4.3.1	Batterijstatus	19
4.3.2	Noodvrijschakeling actief	19
4.3.3	Gedeactiveerd	19
4.3.4	Opening met tijdsturing	20
4.3.5	Vrijgeschakeld	20
4.3.6	Opslagmodus	20
5.0	MONTAGE	20
5.1	ALGEMENE ADVIEZEN	20
5.2	MONTAGE COMFORTCILINDER	20
5.3	Montage anti-paniekcilinder 2	21
5.3.1	Anti-paniekcilinder 2, type: FD (AP2.FD)	21
5.3.2	Montage anti-paniekcilinder 2 type: BL (AP2.BL)	22
5.3.3	Functietest anti-paniekcilinder 2	23
5.4	MONTAGE HALVE CILINDER type: DK en MR	25
5.4.1	Demontage	25
5.4.2	Montage	26
5.4.3	Functietest	27
5.5	Montage vrij draaiende cilinder	27
5.6	MONTAGE SWISS ROUND-CILINDER	29
5.7	Montage halve cilinder Swiss Round	30
5.8	MONTAGE SCANDINAVIAN OVAL-CILINDER	31
5.9	MONTAGE SCANDINAVIAN ROUND-CILINDER	32
6.0	AKOESTISCHE SIGNALLEN / BATTERIJ-ALARMEN	34

HANDLEIDING CILINDER SC

6.1	Akoestische signalen	34
6.2	Batterij-alarmen	34
7.0	FREEZEMODUS	36
8.0	BATTERIJVERVANGING	36
9.0	BATTERIJVERVANGING .FD / AP2.BL	38
10.0	TOEBEHOREN	39
10.1	Gereedschap	39
10.2	Set batterijen	39
10.3	KNOPPEN	39
11.0	DATASHEET	40
12.0	DATASHEET HALVE CILINDER	41
13.0	INDEX AFBEELDINGEN	42

HANDLEIDING CILINDER SC

1.0 PRODUCTAANDUIDING

1.1 BESTELCODE

Z4.xx.aaa-iii.MP
Z4.xx.Aaaa.MP

- xx staat voor het cilinderprofiel (niet van toepassing bij Euro-PC)
- aaa staat voor de lengte van de buitenkant van de component
- iii voor de lengte van de binnenzijde van de component

Zie voor andere aanduidingen van varianten hoofdstuk 3.0 VERSIES of de SimonsVoss prijslijst 2013.

1.2 PRODUCTOMSCHRIJVING

Het digitale sluit- en toegangscontrolesysteem 3060 van SimonsVoss is een elektronische variant van een mechanisch sluitsysteem die functioneert als een klassieke toegangscontrole.

De digitale cilinder 3061 en de digitale halve cilinder 3061 zijn een centrale component van het sluit- en toegangscontrolesysteem. Radiografische communicatie vervangt de mechanische werking van een sleutel.

In deze productbeschrijving worden de verschillende cilinders beschreven, waarbij de constructie en de wijze waarop de producten functioneren in veel opzichten vergelijkbaar zijn. Op verschillen tussen de beide producten en op verschillende varianten wordt in de betreffende hoofdstukken gewezen.

Wanneer niet specifiek anders vermeld of uit de context te herleiden is, wordt in dit document met 'cilinder' zowel de cilinder als de halve cilinder bedoeld.

De gegevensoverdracht voor de autorisatie geschiedt met een SmartCard in de RFID-standaard MIFARE® Classic, Mifare® Plus of MIFARE® DESFire.

Voor details van de SmartCard producten (SC) wordt naar de betreffende handleiding verwezen. Deze omschrijving vermeldt de SC-cilinder maar omschrijft hem verder niet.

De cilinder wordt in verschillende varianten en profielnormen (bijv. DIN 18252/EN1303 / DIN EN 15684) aangeboden, zie hoofdstuk 3.1 MODULEVARIANTEN, zodat hij overal ter wereld in vrijwel elk slot geïnstalleerd kan worden. Hogere veiligheid, meer flexibiliteit, lagere kosten, geschikt voor netwerken zonder bedrading langs deuren en omlijstingen, eenvoudige montage; met de digitale cilinder 3061 is dat meteen te realiseren.

De digitale cilinder 3061 wordt door twee batterijen voorzien van stroom. Dankzij deze geïntegreerde stroomvoorzorging zijn de cilinders onafhankelijk. Daardoor is

HANDLEIDING CILINDER SC

bekabeling overbodig. Een intelligent batterij-alarm zorgt ervoor dat de kans op een systeemstoring nog verder wordt verlaagd, zie hoofdstuk 7.0 BATTERIJ-ALARMEN. De systeem elementen van SimonsVoss worden af fabriek ongeconfigureerd geleverd. Pas bij de eerste programmering, zie hoofdstuk 4.0 PROGRAMMERING, worden ze aan het sluitsysteem toegekend. Hierdoor zijn de opslag en het productbeheer beduidend eenvoudiger.

Alle cilinders kunnen dankzij de modulariteit probleemloos in het SimonsVoss systeem 3060 geïntegreerd worden en kunnen net als alle andere SimonsVoss componenten geprogrammeerd worden met de sluitplansoftware. Bij een latere uitbreiding kunnen de cilinders zonder bekabeling in een netwerk opgenomen en online beheerd worden.

De cilinders zijn zowel in offline of online versies te gebruiken, net als te integreren in het virtuele netwerk (VN). Voor nadere details verwezen we naar het G2 handleiding.

1.2 GEBRUIK

Bij de standaard cilinder draait de buitenknop zonder effect rond terwijl de binnenknop mechanisch vast is ingekoppeld. Het openen of sluiten van de deur van de buitenzijde is alleen mogelijk met een geautoriseerd medium. Houd de SmartCard voor de buitenknop of lezer. Wanneer het een geautoriseerd medium betreft, klinkt een dubbel signaal (en de LED knippert tegelijk twee keer blauw) en de cilinder schakelt in.

Draai de buitenknop in de richting om te openen of te sluiten. Voor deze handeling hebt u ca. vijf seconden de tijd. (De schakeltijd kan via de software flexibel ingesteld worden). Daarna klinkt één enkel signaal en de buitenknop draait weer zonder effect rond. Verzekert u ervan dat de buitenknop van de cilinder na de vrijeschakeling weer zonder effect omgedraaid kan worden.

! Wanneer het een SmartCard betreft die op basis van het tijdzoneplan tijdelijk niet bevoegd is, klinkt één enkel signaal (en de LED knippert één keer rood). De cilinder schakelt echter niet in en de buitenknop draait verder zonder effect zodat de deur niet geopend kan worden.

Openen en sluiten van binnen (alleen variant .FD)

Het openen of sluiten van de deur van de binnenzijde is bij de .FD-variant eveneens alleen mogelijk door het activeren van een geautoriseerde SmartCard.

1.3 VOORWAARDEN

Minimaal de volgende producten zijn voor het gebruik van de cilinder nodig:

- LSM 3.2 of nieuwer
- SmartCD.MP
- Optioneel: WaveNet-knop (Network-Inside)

HANDLEIDING CILINDER SC

2.0 WAARSCHUWING

2.1 VEILIGHEID

- De montage en het vervangen van batterijen mogen alleen uitgevoerd worden door deskundigen!
- Cilinders niet in aanraking brengen met olie, verf, zuren of andere agressieve substanties.
- Er mogen uitsluitend batterijen worden gebruikt die SimonsVoss heeft vrijgegeven!
- De batterijen die in de digitale cilinder 3061 worden gebruikt, kunnen bij verkeerde behandeling tot brand- of verbrandingsgevaar leiden. Deze batterijen mogen niet worden opgeladen, geopend, verhit of verbrand! Niet kortsluiten!
- Oude en verbruikte batterijen moeten op de juiste manier als afval worden behandeld en mogen niet binnen bereik van kinderen worden bewaard.
- Verwisseling van de polariteit kan leiden tot beschadiging van de cilinder.
- Bij vervanging van de batterijen altijd alle batterijen vervangen!
- Bij een vervanging van de batterijen mogen de contacten van de nieuwe batterijen niet met de handen worden aangeraakt. Gebruik hiervoor schone, vetvrije handschoenen.
- De cilinder moet bediend worden met twee batterijen.
- De FD-cilinder moet bediend worden met vier batterijen. Hierbij zijn zowel in de buiten- als de binnenknop 2 batterijen aangebracht.
- Bij vervanging van de batterijen moet er op gelet worden dat de elektronica niet mechanisch wordt belast of op een andere manier wordt beschadigd.
- Bij vervanging van de batterijen moet er op gelet worden dat de elektronica niet in aanraking komt met vocht.
- Voor het vervangen van batterijen uitsluitend de montage-/batterijsleutel (Z4.SLEUTEL) van SimonsVoss gebruiken.
- Als de zijde met de elektronica met vocht in aanraking kan komen, moet altijd de variant .WP gebruikt worden.
- De binnenknop van de cilinder (zijde zonder elektronica) is bij levering niet gemonteerd voor een gemakkelijke montage. Met behulp van het montagegereedschap kan de bajonetring na installatie in de deur eenmalig worden gesloten.
- Bij de FD-variant zijn beide knoppen gemonteerd zodat deze in de verpakking kan worden geprogrammeerd.

HANDLEIDING CILINDER SC

- Voor het demonteren van de binnenknop van de FD-variant of om batterijen te vervangen, mag uitsluitend de montage-/batterijsleutel (Z4.SCHLUESSEL) worden gebruikt.
- Voor beschadiging van deuren of componenten als gevolg van verkeerde montage aanvaardt SimonsVoss Technologies AG geen aansprakelijkheid.
- Door foutief geïnstalleerde of geprogrammeerde cilinders kan de doorgang door een deur geblokkeerd zijn. Voor de gevolgen van verkeerde installatie, zoals geen toegang tot gewonden, materiële of andere schade is SimonsVoss Technologies AG niet aansprakelijk.
- De SimonsVoss cilinder mag alleen voor het beoogde gebruik, het openen en sluiten van deuren, gebruikt worden. Een andersoortig gebruik is niet toegestaan.
- Bij gebruik in combinatie met panieksloten moet na de montage gecontroleerd worden of alle delen van het sluitelement bedrijfsklaar zijn en de paniekfunctie van het insteekslot goed functioneert.
- Aanpassingen of nieuwe technische ontwikkelingen kunnen niet uitgesloten worden.
- De documentatie werd te goeder trouw vervaardigd. Eventuele fouten kunnen niettemin niet worden uitgesloten. Voor dergelijke fouten wordt geen aansprakelijkheid aanvaard.
- Indien afwijkingen van de inhoud in vertaalde versies van de documentatie optreden, geldt in geval van twijfel de tekst van het Duitse origineel.
- Voor de zekerheid dienen dragers van elektronische geneeskundige implantaten (pacemakers, hoorapparaten, etc.) bij hun arts informatie in te winnen over eventuele gevaren door radiografische componenten (13,56 MHz).

3.0 VERSIES

3.1 MODULEVARIANTEN

	Comfort-cilinder	Antipaniek-cilinder	Halve cilinder	FD-cilinder
Euro-PC	X	X	X	X
British Oval (BO)	X			X
Scandinavian Oval (SO)			X	
Scand. Round (RS)			X	
Swiss Round (SR)	X		X	

Op de British Oval-cilinder wordt in de handleiding verder niet meer ingegaan, want hiervoor geldt hetzelfde als voor de Euro-PC-cilinder (met uitzondering van de niet beschikbare varianten als vermeld in de bovenstaande tabel).

HANDLEIDING CILINDER SC

3.2 VARIANTEN COMFORT-CILINDER

3.2.1 Comfort-versie (.CO)

De CO-versie is een cilinder die aan één kant leest en een ja/nee berechtiging heeft. De binnenzijde is mechanisch vast ingekoppeld waardoor de deur van binnen altijd zonder medium te bedienen is.

3.3 VARIANTEN VRIJ DRAAIENDE-CILINDER

3.3.1 Vrij draaiende versie (.FD)

De FD-versie is een cilinder die aan beide kanten vrij draait en een ja/nee berechtiging heeft. Om de cilinder te kunnen bedienen, is aan beide kanten een geautoriseerd medium nodig.

3.3.2 Multirast-versie (.MR)

Uitvoering als de standaardversie, maar de meenemer heeft in uitgeschakelde toestand deductieve punten waaraan hij zich positioneert. Deze versie is met name geschikt voor bijzonder licht lopende sloten met meerpunts-vergrendelingen. Bij de combinatie van meerpunts-vergrendelingen met paniekfunctie de conformiteitsverklaring van de producent van het slot in acht nemen. Vanaf de constructielengte 35-30 mm leverbaar.

3.3.3 Weerbestendige versie (.WP)

Bij de WP-versie is de hele cilinder verzegeld, waardoor de beschermingsgraad zich verhoogt tot IP 66. Daarom is deze versie geschikt wanneer de zijde met elektronica zich buiten of de cilinder zich in een buitenbereik (bijv. buitendeur) bevindt, wat inhoudt dat de knop met elektronica in aanraking met vocht kan komen. Vanaf de constructielengte 30-35 mm leverbaar.

3.4 VARIANTEN HALVE CILINDER

De halve cilinder is vanaf de constructielengte 30-10 verkrijgbaar.

3.4.1 Versie met halve cilinder (.HZ)

De HZ-versie is een cilinder met ja/nee berechtiging die speciaal is ontwikkeld voor bijv. sleutelschakelaars.

3.4.2 DEMONTEERBARE KNOP-versie (DK)

Uitvoering als de standaardversie, maar nu met demonteerbare knop. Deze versie is geschikt voor inbouw, bijv. achter dekljsten van sleutelschakelaars.

HANDLEIDING CILINDER SC

3.4.3 Multirast-versie (.MR)

Uitvoering als de standaardversie, maar de meenemer heeft in uitgeschakelde toestand vaste punten waaraan hij zich positioneert. Deze versie is bij uitstek geschikt voor bijv. sleutelschakelaars waarbij ook een heel geringe kracht genoeg is om te schakelen.

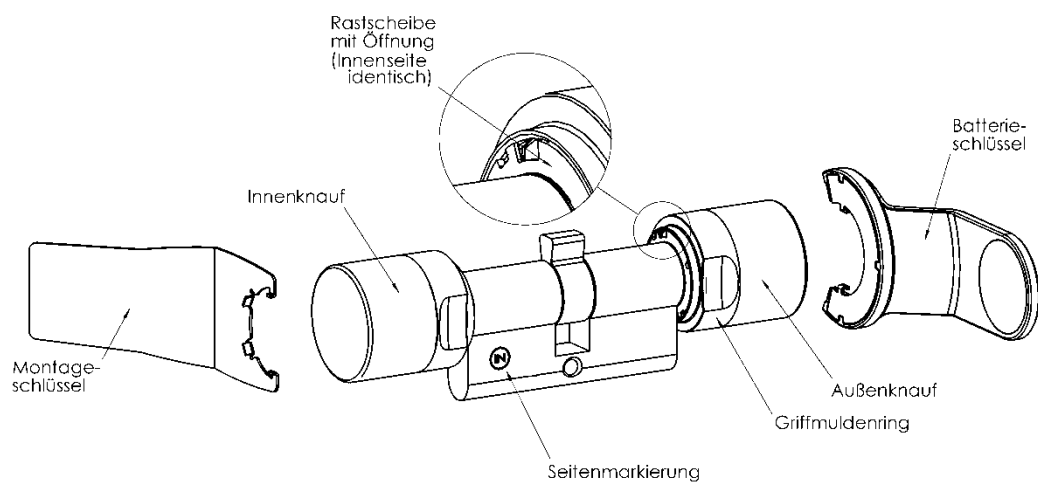
Bij deze versie is het eveneens mogelijk om de knop te demonteren en hem achter dekljsten te monteren.

3.5 VARIANTEN ANTIPANIEK-CILINDER (AP2)

De antipaniek-cilinder is vanaf de constructielengte 30-30 verkrijgbaar.

Bij alle deuren waar de paniektfunctie van het slot door de positie van de meenemer negatief kan worden beïnvloed, moet een cilinder met anti-paniektfunctie worden gemonteerd (zie hiervoor de conformiteitsverklaringen van de producent van het slot). Deze versie beschikt over een geïntegreerd veermechanisme dat de meenemer in een onkritische positie trekt, zodat de paniektfunctie van een paniekslot niet geblokkeerd kan worden.

3.5.1 Algemeen



Afbeelding 1: Cilinder type AP2.FD

Bij deuren die in het verloop van vluchtwegen liggen en die na 1 april 2003 werden aangebracht (sluitelementen conform DIN EN 179 resp. DIN EN 1125), moet op de volgende punten gelet worden:

- Bij alle sluitelementen waarbij in de vergunning vermeld is dat de cilinder geen uitwerking op het functioneren van het slot heeft, mogen alle cilinders uit de serie 3061 worden toegepast.

HANDLEIDING CILINDER SC

- Bij alle sluitelementen waarbij de positie van de meenemer van de cilinder effect heeft op het functioneren van het slot, moet het cilindertype AP2 (anti-paniekcilinder) uit de serie 3061 worden toegepast en vermeld zijn in de vergunning van de fabrikant van het betreffende slot.

Let op: Op basis van de specifieke constructie van panieksloten is het niet toegestaan om bij een gesloten deur de knop van de cilinder tot de aanslag te draaien, aangezien hierdoor de paniekfunctie van het slot negatief beïnvloed kan worden.

Tip: In de Europese Norm EN 179, bijlage C, wordt in het kader van het onderhoud aan sloten van nooduitgangen vastgehouden om met tussenpozen van niet meer dan een maand te controleren of alle onderdelen van het slot in goede, bedrijfsklare toestand verkeren.

3.5.2 Vrij draaiende versie (.AP2.FD)

Deze versie draait vrij rond en leest aan één zijde (uitleeselektronica in de buitenknop). Daardoor is deze versie van buitenaf te bedienen met een SmartCard of SmartTag. In de binnenknop is geen elektronica opgenomen, maar hij schakelt eveneens vrij zodra van buiten wordt geactiveerd.

Deze versie moet tevens worden gekozen wanneer de knop het indrukken van de paniekbalk kan verhinderen. In dat geval moet de binnenknop gedemonteerd en niet gebruikt worden.

3.5.3 Tweezijdig lezende versie (.AP2.BL)

Deze versie draait vrij rond en leest aan beide zijden (uitleeselektronica in de buiten- en binnenknop). Daardoor is deze versie van buiten en van binnen te bedienen met een SmartCard of SmartTag.

3.6 VARIANTEN SWISS ROUND COMFORT-CILINDER

Bij deze versie zijn altijd beide knoppen van de cilinder te demonteren.

3.6.1 Comfort-versie (.CO)

De Swiss Round CO-versie is een cilinder die aan één kant leest en een ja/nee berechtiging heeft. De binnenzijde is mechanisch vast ingekoppeld waardoor de deur van binnen altijd zonder medium te bedienen is.

HANDLEIDING CILINDER SC

3.7 VARIANTEN SWISS ROUND HALVE CILINDER

Bij deze variant is de knop bij alle versies te demonteren.

3.7.1 Versie met halve cilinder (.HZ)

De Swiss Round HZ-versie is een cilinder met ja/nee berechtiging die speciaal is ontwikkeld voor bijv. sleutelschakelaars.

3.7.2 Multirast-versie (.MR)

Uitvoering als de standaardversie, maar de meenemer heeft in uitgeschakelde toestand vaste punten waaraan hij zich positioneert. Deze versie is met name geschikt voor licht lopende sloten met meerpunts-vergrendelingen.

Bij de combinatie van meerpunts-vergrendelingen met paniekfunctie de conformiteitsverklaring van de producent van het slot in acht nemen.

3.8 VARIANTEN SCANDINAVIAN OVAL-CILINDER

3.8.1 Standaard-versie (.SO)

De Scandinavian Oval HZ-versie is een cilinder met ja/nee berechtiging die speciaal is ontwikkeld voor Scandinavische sloten.

3.8.2 Weerbestendige versie (.WP)

Bij de WP-versie van de Scandinavian Oval-cilinder is de hele cilinder verzegeld, waardoor de beschermingsgraad zich verhoogt tot IP 66. Daarom is deze versie geschikt voor situaties waarin de cilinder zich in de open lucht bevindt (bijv. buitendeur), d.w.z. de elektronische knop bijvoorbeeld aan regen is blootgesteld.

3.9 VARIANTEN SCANDINAVIAN ROUND-CILINDER

3.9.1 Versie met halve cilinder (.HZ)

De Scandinavian Round HZ-versie is een cilinder met ja/nee berechtiging die speciaal is ontwikkeld voor Scandinavische sloten.

3.9.2 Weerbestendige versie (.WP)

Bij de WP-versie is de hele cilinder verzegeld, waardoor de beschermingsgraad zich verhoogt tot IP 66. Daarom is deze versie geschikt voor situaties waarin de cilinder zich in de open lucht bevindt (bijv. buitendeur), d.w.z. de elektronische knop bijvoorbeeld aan regen is blootgesteld.

HANDLEIDING CILINDER SC

3.10 ALGEMENE VARIANTEN

De versies die in het volgende hoofdstuk vermeldt worden, zijn verkrijgbaar voor alle bovengenoemde varianten, tenzij in de voorgaande hoofdstukken anders vermeld is.

3.10.1 ZK-versie (.ZK)

Uitvoering als de standaardversie, maar nu met toegangsprotocollering en tijdzonesturing.

Toegangsprotocollering	De cilinder slaat maximaal de laatste 3.072 doorgangen op met vermelding van datum, tijdstip en transponder-ID (TID). Met het programmeerapparaat of via het netwerk kunnen de gegevens worden uitgelezen.
Tijdzonesturing	Cilinders kunnen zo geprogrammeerd worden dat geautoriseerde transponders maar op bepaalde tijden over toegangsrechten beschikken. Binnen de afzonderlijke tijdzoneplannen staan 100+1 tijdzonegroepen per bereik (bijv. Buitenschil) ter beschikking.

3.10.2 WP-versie (.WP)

Bij de WP-versie (tenzij anders vermeld in de tekst hierboven) is de elektronische knop verzegeld, zodat deze de hogere IP-klasse IP-66 bereikt. Daarom is deze versie geschikt voor situaties waarin de elektronische kant zich in de open lucht bevindt, d.w.z. de elektronische knop bijvoorbeeld aan regen is blootgesteld. Er moet op gelet worden dat geen water door de deur kan binnendringen.

3.10.3 Messing-versie(.MS)

De cilinder kan behalve in RVS kleur ook in de kleur messing worden geleverd.

3.10.4 WaveNet-versie (.WN)

De WaveNet-versie is uitgerust met een speciale netwerkkap en -elektronica (LockNode Inside). Dit netwerkkapje maakt een rechtstreekse integratie van het sluitelement in een netwerk mogelijk zodat programmeertaken centraal kunnen worden beheerd.

Het is te allen tijde mogelijk de netwerkfunctionaliteit als uitbreiding te kiezen zonder de noodzaak om daarvoor de cilinder te vervangen.

3.10.5 WaveNetManager-versie (.WNM)

De WNM-versie is uitgerust met een speciale netwerkkap en -elektronica (LockNode Inside). Dit netwerkkapje maakt een rechtstreekse integratie van het sluitelement in een netwerk mogelijk zodat programmeertaken centraal kunnen worden beheerd. Doordat autoconfiguratie mogelijk is, wordt de standaard configuratie van het netwerk beduidend vereenvoudigd.

HANDLEIDING CILINDER SC

3.10.6 Grotere lengtes

Alle cilinders met dubbele knop zijn beschikbaar tot een totale lengte van 140 mm, resp. max. 90 mm aan één kant. Grotere lengtes kunnen op aanvraag geleverd worden.

Alle halve cilinders zijn beschikbaar tot een totale lengte van 100 mm, resp. max. 90 mm aan de buitenkant. Grotere lengtes kunnen op aanvraag geleverd worden.

3.11 MOGELIJKE TOEPASSINGEN VAN CILINDERS

CO (ZK)	HZ (ZK)	FD (ZK)	AP2 (ZK)
Ingangsdeuren	Garagedeuren	Doorgaande deuren	Anti-paniekdeuren ^{*1}
Woningsdeuren	Sleutelschakelaars	Tussendeuren	Vluchtdeuren ^{*1}
Kantoordeuren			
Tussendeuren			

Tabel 1. Mogelijke toepassingen van cilinders

*1 Zie hiervoor hoofdstuk 3.5 en hoofdstuk 5.3, de normen EN 179 en EN 1125, alsook de datasheets of conformiteitsverklaringen van de producenten van de sloten.

4.0 PROGRAMMERING

De beschrijving baseert op de LSM-versie 3.2.

4.1 PROGRAMMERING EN CONFIGURATIE

Meer informatie is te vinden in de handleiding "LSM" en "G2-protocollen".

Bij de programmering van het sluitsystemen moet altijd de protocolgeneratie G2 geselecteerd worden:

The screenshot shows a configuration window for a lock system. On the left, there are three input fields: 'Name' with the value 'Schließanlage', 'Als übergreifende Schließebene nutzen' with a dropdown menu showing 'keine', and 'Beschreibung' which is currently empty. On the right side, there is a section titled 'Protokollgeneration' containing three radio button options: 'G1', 'G2' (which is selected), and 'G2+G1'. Below these are two checkboxes: 'G1 Tld automatisch zuweisen' and 'Virtuelles Netzwerk', both of which are currently unchecked.

Afbeelding 1: Input interface nieuw sluitsysteem

Bij de configuratie van de cilinder als type 'G2-kaartcilinder' selecteren.

HANDLEIDING CILINDER SC

Seriennummer	L-00001	Auto <input checked="" type="checkbox"/>
Tür	keine	...
Typ	G2 Kartenzylinder	
Schließungs ID	0	

Afbeelding 2: Input interface nieuwe sluiting

De volgende configuratieopties van de cilinder zijn beschikbaar:

Konfiguration

- Zugangskontrolle
- Zeitzonesteuerung
- Unberechtigte Zutrittsversuche protokollieren
- Gateway
- Flip Flop
- Keine akustischen Batteriewarnungen
- Zeitumschaltung
- Keine akustischen Programmier-Quittungen

Pulslänge Sek.

OK Abbrechen

Afbeelding 3: Configuratiemenu G2-kaartcilinder

4.1.1 Toegangscontrole

Alleen mogelijk bij de ZK-versie. Maximaal de laatste 3.072 activeringen door SmartCards/SmartTags worden telkens met datum, tijdstip en transponder-ID (TID) in het sluitelement opgeslagen.

4.1.2 Tijdzonesturing

Alleen mogelijk bij de ZK-versie. Er kan een tijdzoneplan geladen worden en daarna worden de SmartCards/SmartTags in overeenstemming met hun tijdzonegroep

HANDLEIDING CILINDER SC

geautoriseerd of geblokkeerd. Hiervoor zijn maximaal 100 verschillende tijdzonegroepen beschikbaar.

Met behulp van een tijdzoneplan (tijdzonegroep 5) kan de tijdgestuurde omschakeling gerealiseerd worden.

4.1.3 Protocolleren van onbevoegde toegangspogingen

Gewoonlijk worden alleen activeringen door geautoriseerde media geprotocolleerd. Indien gewenst is dat ook de poging geregistreerd wordt om een deur te openen met een onbevoegde transponder, moet deze optie worden gekozen. Tot onbevoegde toegangspogingen behoren:

- toegangspogingen zonder autorisatie
- toegangspogingen buiten de ingestelde tijdzone
- toegangspoging met afgelopen tijdstempel (expiry date)

In het algemeen worden alleen geprogrammeerde media uit het sluitsysteem geprotocolleerd, d.w.z. dezelfde sluitsysteem-ID (SID) moet voorhanden zijn.

4.1.4 Flip Flop

De cilinder verandert bij ingeschakelde flip flop modus zijn toestand bij elke activering van vrijgeschakeld naar ingekoppeld en omgekeerd. De impulsmodus (default instelling) wordt uitgeschakeld, de duur van de impuls is niet meer van belang. Deze modus is o.a. aan te bevelen als deuren overdag zonder media vrij begaanbaar moeten zijn.

4.1.5 Geen akoestische batterijsignalen

Wanneer het gewenst is dat de cilinder geen akoestische batterijsignalen geeft, kan dat in dit veld aangevinkt worden (bijv. in ziekenhuizen).

Let op: In dit geval kan bij geringe batterijcapaciteit geen akoestische feedback van de sluitelementen aan de gebruiker worden verstrekt. Bij het gebruik van deze functie wordt aanbevolen om regelmatig (afhankelijk van de gebruiksfrequentie van de deur) de cilinder uit te lezen of de batterijen met een vooraf vastgelegde interval te vervangen.

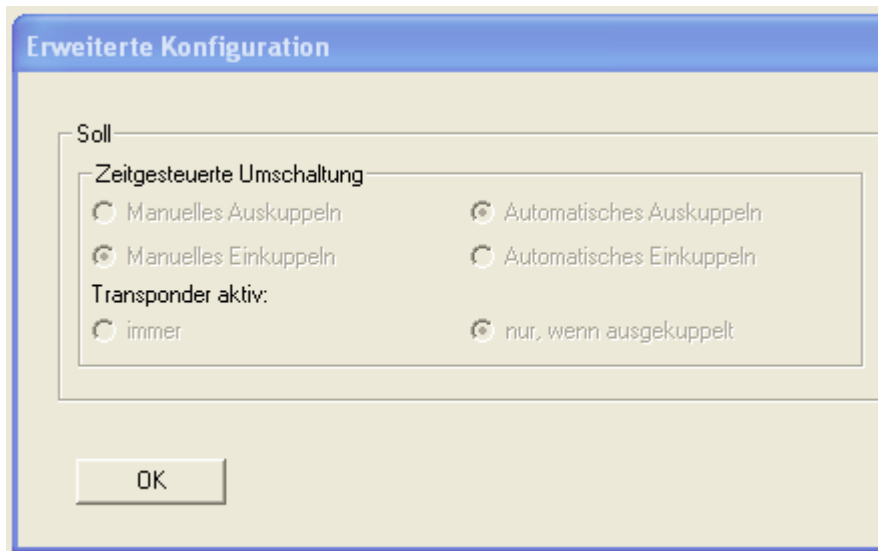
4.1.6 Tijdschakeling

Alleen mogelijk bij de ZK-versie. Als de tijdschakeling wordt geactiveerd, moet eerst een tijdzoneplan geladen worden dat een algemene vrijeschakeling van de cilinder tijdens de gemarkeerde tijden (in tijdzonegroep 5 - vergrendeling) mogelijk maakt. Overdag kan bijv. een deur met een draaiknop vrij toegankelijk zijn en 's nachts alleen maar met een geautoriseerd medium functioneren.

! Let op: Na het bedienen van de knop vergrendelt het slot zich niet vanzelf.

HANDLEIDING CILINDER SC

Als de tijdschakeling wordt gekozen, staan in het veld "Tijdgestuurde omschakeling" de volgende opties ter beschikking:



Afbeelding 4: Tijdomstelling

1. Handmatig ontkoppelen
De cilinder schakelt na de ingestelde tijd niet automatisch uit maar doet dat pas als een geautoriseerd medium na dat tijdstip boekt.
2. Automatisch ontkoppelen (basisinstelling)
De cilinder schakelt automatisch uit na een vastgelegde tijd in het tijdzoneplan.
3. Handmatig vrijgeschakelen (basisinstelling)
De cilinder schakelt na de ingestelde tijd niet automatisch uit maar doet dat pas als een geautoriseerde transponder na dat tijdstip boekt.
4. Automatisch vrijgeschakelen
Gewoonlijk schakelt de cilinder niet automatisch op de ingestelde tijd vrij maar doet dat pas na activering door het eerste geautoriseerde medium. Indien gewenst is dat de cilinder in ieder geval automatisch op de ingestelde tijd vrijgeschakelt, moet deze optie gekozen worden.
5. Transponder actief
Altijd:
Gewoonlijk kan een medium tijdens de vrijschakel periode niet gebruikt worden. Als het echter gewenst is dat de deur dan ook indien nodig kan worden gesloten (bijvoorbeeld als alle personen het gebouw verlaten), moet deze optie gekozen worden. D.w.z. dat de tijdschakeling handmatig onderbroken kan worden.
Alleen indien ontkoppeld:
In deze bedrijfsmodus werken media niet tijdens de vrijschakel tijd, d.w.z. dat de cilinder in vrijgeschakelde staat is en geen werking heeft.

HANDLEIDING CILINDER SC

4.1.7 Geen akoestische programmeersignalen

Indien gewenst is dat bijv. bij een programmering van de cilinder geen akoestische programmeersignalen worden verstrekt, kan dat met het aanvinken van dit veld aangegeven worden.

Deze functie is met name bij het programmeren of uitlezen via het netwerk van voordeel, aangezien de akoestische feedback van de cilinder vanwege de afstand in de regel niet kan worden waargenomen.

4.1.8 Puls lengte

Standaard schakelt de cilinder ca. 5 seconden vrij. Met de software is de vrijeschakeltijd variabel van 1 tot 25 seconden vrij te configureren. Dit leidt niet tot een afname van de levensduur van de batterij.

4.2 UITRUSTINGEN

Bij een G2-cilinder zijn de gegevens van de uitrusting vastgelegd in de firmware en worden bij de eerste programmering uitgelezen en in de databank geregistreerd.

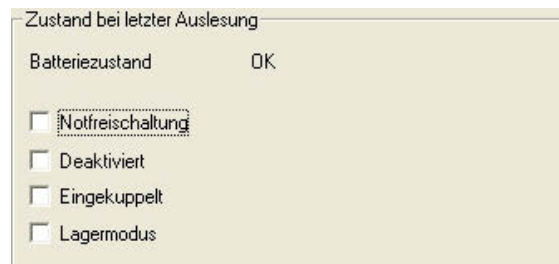
Schließung:	000000K	Tür:	SV_Haupteingang G2																		
Produkt:	G2 Kartenzylinder																				
Seriennummer:	000000K																				
Attribute für Schließzylinder		Daten																			
Bestelldaten:	Z4.30-30.MP.G2.ZK	Geräteklasse	G2 Kartenzylinder																		
Aussenmaß	30 mm	PHI	000000K																		
Innenmaß	30 mm	Profile Release	13																		
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Beschreibung</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MP</td> <td>Mifare Pur</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ZK</td> <td>Zutrittskontrolle / Zeitzonesteuerung</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Beschreibung		MP	Mifare Pur		ZK	Zutrittskontrolle / Zeitzonesteuerung												
	Beschreibung																				
MP	Mifare Pur																				
ZK	Zutrittskontrolle / Zeitzonesteuerung																				

Afbeelding 5: Uitrusting G2

HANDLEIDING CILINDER SC

4.3 STATUSMELDINGEN

In de LSM wordt de toestand van de cilinder sinds het laatste uitlezen, dan wel de communicatie tussen de cilinder en de LSM SW via WaveNet weergegeven. Deze gegevens kunnen niet door de LSM ingesteld, maar alleen gelezen worden.



Afbeelding 6: Statusmenu G2

4.3.1 Batterijstatus

De volgende statussen worden hier, afhankelijk van de batterijcapaciteit, weergegeven of onderscheiden:

- **OK:**
Batterijstatus is OK, de cilinder bevindt zich in de normale bedrijfsmodus (geen actie nodig)
- **Kritiek:**
Batterij-alarm 1, de batterijen onmiddellijk vervangen
- **Noodbatterij actief:**
Batterij-alarm 2, de batterijen snel vervangen
- **Freezmodus:**
Wanneer evenmin acht geslagen wordt op batterij-alarm 2, gaat de cilinder automatisch over naar de freezmodus. In deze toestand kan alleen de systeembeheerder het sluitelement nog bereiken en activeren

Zie voor verdere informatie hoofdstuk 7.0 BATTERIJ-ALARMEN

4.3.2 Noodvrijschakeling actief

Bij een geïnstalleerd SimonsVoss netwerk kunnen cilinders via een geautomatiseerd commando van de programmeersoftware automatisch continu vrijgeschakeld worden. Dit signaal is in de regel afkomstig van een brandalarminstallatie en kan door de LSM (bij passende configuratie) geïnterpreteerd worden.

4.3.3 Gedeactiveerd

Als de cilinder via een SimonsVoss netwerk werd gedeactiveerd, vinkt de programmeersoftware dit veld automatisch aan. De deactivering kan via het netwerk weer ongedaan worden gemaakt.

HANDLEIDING CILINDER SC

4.3.4 Opening met tijdsturing

Bij geprogrammeerde tijdomschakeling is hier een vinkje geplaatst als de cilinder door de automatische tijdomschakeling werd vrijgeschakeld.

4.3.5 Vrijgeschakeld

Bij geprogrammeerde tijdomschakeling, dan wel bij de geprogrammeerde flip flop modus is hier een vinkje geplaatst als de cilinder vrijgeschakeld is.

4.3.6 Opslagmodus

Momenteel is deze functie niet in gebruik.

5.0 MONTAGE

5.1 ALGEMENE ADVIEZEN

Tip: Bij levering zijn de batterijen al aangebracht!

- Bij de installatie van de digitale cilinder moet erop gelet worden dat zich geen storingsbronnen in de directe omgeving bevinden.
- De PC-behuizing van de cilinder mag in het buitenbereik maximaal 3 mm uit de deur of het beslag steken. Eventueel dient een rozet of beslag voor profielcilinders gebruikt te worden.
- Bij de montage mag nooit op de knoppen worden geslagen.
- Beide knoppen zijn met bajonetsluitingen gesloten.
- De digitale cilinder wordt klaar voor montage geleverd.
- De digitale cilinder voorafgaand aan de montage programmeren!
- Voor montage of demontage kan het montagegereedschap (alleen voor knop zonder elektronica) of de montage-/batterijsleutel worden gebruikt.

5.2 MONTAGE COMFORTCILINDER

1. Cilinder voorzichtig uit de verpakking nemen.
2. De elektronische knop is te herkennen aan een zwarte ring tussen de knop en de PC-behuizing.
3. De binnenknop (zonder elektronica) van de behuizing nemen. Deze is erop gezet, maar nog niet gemonteerd!
4. De cilinder van buiten naar binnen door het slot steken en met de bevestigingsschroef in het steekslot aanbrengen.
Let op: De bevestigingsschroef met de hand vastdraaien. Een te stevig vastgedraaide bevestigingsschroef kan tot stringen (bijv. blokkade) van de cilinder in het slot leiden.
5. De binnenknop weer terug plaatsen, daarbij de buitenknop vasthouden en zover tegen de klok in draaien tot de binnenknop in de uitsparingen van de flens inhaakt.
Let op: Verdraaien van de bajonetschijf in niet gemonteerde toestand kan het

HANDLEIDING CILINDER SC

aanbrengen van de knop verhinderen. In dit geval moet de schijf met de montage-/batterijsleutel terug worden geschoven in de oorspronkelijke stand.

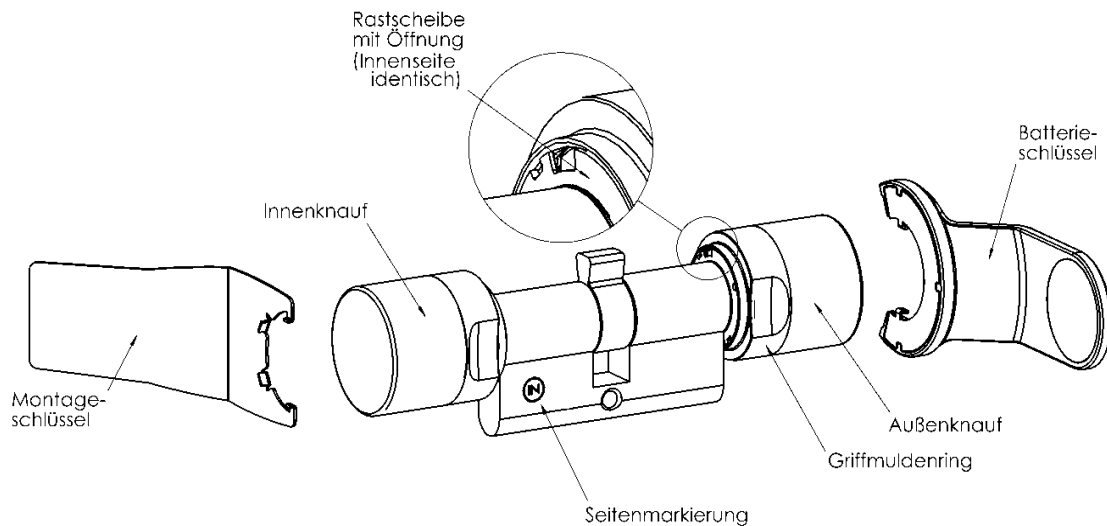
6. De montage-/batterijsleutel dusdanig aan de buitenknop plaatsen dat de twee neuzen van het gereedschap in de buitenknop vasthaken (indien nodig de knop draaien totdat beide neuzen van het gereedschap in de schijf passen). De knop door 30° tegen de klok in te draaien weer sluiten.

5.3 MONTAGE ANTI-PANIEKCILINDER 2

5.3.1 Anti-paniekcilinder 2, type: FD (AP2.FD)

1. Cilinder voorzichtig uit de verpakking nemen.
2. De elektronische knop is te herkennen aan een zwarte ring tussen de knop en de PC-behuizing.
3. Voor de montage de binnenknop verwijderen.
4. De binnenknop (zonder elektronica) van de behuizing nemen. Deze is erop gezet, maar nog niet gemonteerd!
5. De cilinder van buiten naar binnen door het slot steken en met de bevestigingsschroef in het steekslot aanbrengen.
Let op: De bevestigingsschroef met de hand vastdraaien. Een te stevig vastgedraaide bevestigingsschroef kan tot storingen (bijv. blokkade) van de cilinder in het slot leiden.
6. De knop weer terug plaatsen en zover tegen de klok in draaien tot de binnenknop in de uitsparingen van de flens inhaakt.
Let op: Verdraaien van de bajonetschijf in niet gemonteerde toestand kan het aanbrengen van de knop verhinderen. In dit geval moet de schijf met het montagegereedschap terug worden gedraaid in de openingsstand.
7. De montagesleutel dusdanig plaatsen dat de twee neuzen van het gereedschap in de binnenknop vasthaken (indien nodig de knop draaien totdat beide neuzen van het gereedschap in de knop passen). De knop door 30° tegen de klok in te draaien weer sluiten.

HANDLEIDING CILINDER SC



Afbeelding 7: Cilinder type AP2.FD

5.3.2 Montage anti-paniekcilinder 2 type: BL (AP2.BL)

1. Cilinder voorzichtig uit de verpakking nemen.
2. De binnenknop is te herkennen aan een zwarte ring tussen de knop en de PCZ-behuizing.
3. Voor de montage de buitenknop verwijderen.
4. De montage-/batterijsleutel dusdanig plaatsen dat de twee neuzen van de sleutel in de buitenknop inhaken. Desgewenst de knop draaien tot de twee neuzen van de sleutel in de schijf passen.
Let op: Om te zorgen dat het gereedschap in de schrijf kan inhaken, moet de montagesleutel tegen het front aan de binnenkant van de knop liggen.
5. Buitenknop vasthouden en de montage-/batterijsleutel behoedzaam ca. 30° met de klok mee draaien (tot een knak is te horen).
6. Montage-/batterijsleutel wegnemen en de knop verwijderen.
Let op: In verwijderde toestand de bajonetschijf niet verder draaien aangezien anders de flens voor het batterijcontact los kan komen. In dat geval de flens weer stevig tegen de knop drukken en de bajonetschijf weer sluiten.
7. De cilinder van binnen naar buiten door het slot steken en met de bevestigingsschroef in het insteekslot aanbrengen.
Let op: De bevestigingsschroef met de hand vastdraaien. Een te stevig vastgedraaide bevestigingsschroef kan tot storingen (bijv. blokkade) van de cilinder in het slot leiden.
8. De knop weer terug plaatsen en zover tegen de klok in draaien tot de buitenknop in de uitsparingen van de flens past.

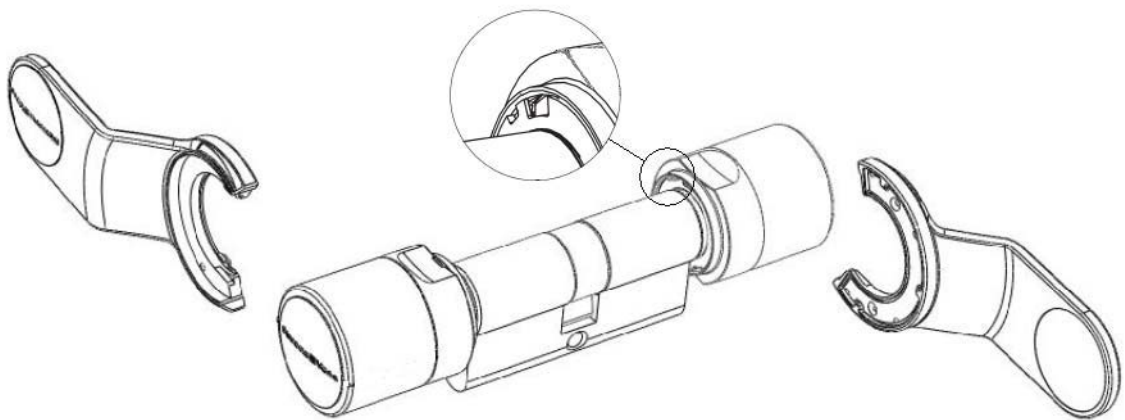
Let op:

Het verdraaien van de bajonetschijf in niet gemonteerde toestand kan de bevestiging van de knop verhinderen. In dat geval de schijf met het

HANDLEIDING CILINDER SC

montagegereedschap terugdraaien in de uitgangspositie (markering).

9. De montagesleutel dusdanig aan de buitenknop plaatsen dat de twee neuzen van het gereedschap in de buitenknop vasthaken (indien nodig de knop draaien totdat beide neuzen in de schijf passen). De knop door 30° tegen de klok in te draaien weer sluiten.
10. Let op: Voor de eerste activering min. 30 sec. wachten.

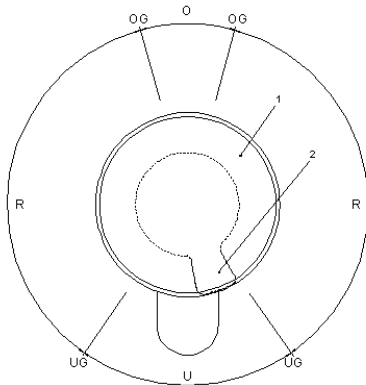


Afbeelding 8: Cilinder type AP2.BL

5.3.3 Functietest anti-paniekcilinder 2

- Om het functioneren van de anti-paniekcilinder (AP2) in een anti-paniekslot te controleren, moeten het soepele lopen van de meenemer en het openen van de deur na de montage volgens de hieronder beschreven handelwijze beslist worden gecontroleerd.
- De test moet in de richting van de vluchtroute worden uitgevoerd.
- Als de cilinder opnieuw is gekalibreerd of de bevestigingsschroef gedraaid werd, moeten de tests herhaald worden.
- Voor het uitvoeren van de tests is een bevoegde SmartCard / SmartTag nodig.
- Voor de test de schoot inschuiven.

HANDLEIDING CILINDER SC



Afbeelding 9: Functietest anti-paniekcilinder

Bereik U: Geen weerstand op de meenemer
 Bereik R: Terugstelbereik – weerstand in richting bereik U
 Bereik O: Bovenste dode punt – schoot uitgeschoven – geen weerstand op de meenemer

OG: Bovenste grensbereik
 UG: Onderste grensbereik

1: Knop
 2: Positie van de meenemer (verborgen)

Draai de knop eerst bij gekoppelde cilinder in de sluitrichting van het slot tot de schoot uitgeschoven is in het bereik 'R', U bemerkt een weerstand. Als de knop in deze stand wordt losgelaten, moet hij vanzelf teruggaan naar het bereik 'U'.

1. Slot sluiten en de weerstand controleren. Daarvoor de gekoppelde knop in de sluitrichting van het slot door het bereik 'R' heen in het bereik 'O' draaien. De schoot schuift uit. In het bereik 'O' bestaat geen weerstand meer.
2. Als de knop minimaal over de grens tussen de bereiken 'O' en 'R' in dezelfde draairichting door wordt gedraaid, schuift de schoot compleet uit. Vanaf dit punt moet de weerstand de knop vanzelf doordraaien tot het bereik 'U' wanneer hij wordt losgelaten.

! Wanneer de knop niet vanzelf naar het bereik 'U' draait, is de bevestigingsschroef te stevig vastgedraaid of het slot is verkeerd afgesteld. Na het verhelpen van de fout moet de test opnieuw uitgevoerd worden.

! Tip: Een bevestigingsschroef die te stevig is vastgedraaid, heeft een negatief effect op de mechanische weerstand.

3. Sluit de deur en controleer het functioneren van het slot door de kruk/paniekstang in te drukken in de richting van de vluchtroute. De schoot moet terugspringen en de deur moet geopend kunnen worden.

HANDLEIDING CILINDER SC

- ! Als de schoot bij het indrukken van de kruk niet terugspringt of blijft haken, is de cilinder of het slot verkeerd afgesteld of is het slot defect. Na het eerder beschreven verhelpen van de fout moeten de vorige tests opnieuw uitgevoerd worden.

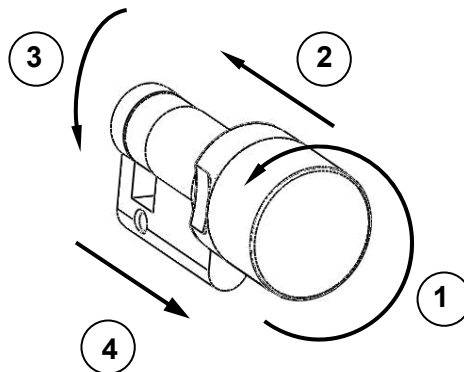
Wanneer het slot daarna niet correct functioneert, kunt u contact opnemen met de hotline van SimonsVoss.

Tip: In de Europese Norm EN 179, bijlage C, wordt in het kader van het onderhoud aan sloten van nooduitgangen aanbevolen om met tussenpozen van niet meer dan een maand te controleren of alle onderdelen van het slot in goede, bedrijfsklare toestand verkeren.

5.4 MONTAGE HALVE CILINDER TYPE: DK EN MR

Voor de installatie van de varianten DK (demonteerbare knop) en MR (Multirast) kan de knop incl. de binnenbuis van de behuizing van de cilinder verwijderd worden. De handelwijze wordt hieronder beschreven. Deze handelwijze is alleen nodig bij bijv. sleutelschakelaars als de halve cilinder niet via de bevestigingsschroef gemonteerd kan worden.

5.4.1 Demontage



Afbeelding 10: Demontage halve cilinder DK en MR

Als het nodig is de halve cilinder te demonteren, gaat u als volgt te werk:

1. Een stuk gereedschap (bijv. een schroevendraaier) in beide inkepingen van het kunststof plaatje tussen de knop en de behuizing plaatsen en onder lichte druk draaien. Op die manier wordt het plaatje kapot gemaakt.
2. De restanten van de kunststof schijf verwijderen.
3. De cilinder met behulp van een bevoegde SmartCard/SmartTag vrij laten schakelen.
4. In de vrijgeschakelde toestand de knop tegen de klok in tot de aanslag draaien (bijv. in gemonteerde staat tegen het slot, dan wel in niet gemonteerde staat de meenemer met de hand vasthouden; zie foto, stap 1).

HANDLEIDING CILINDER SC

5. Knop tot de aanslag in de richting van de PC-behuizing duwen (knak te horen! Indien nodig de knop meermaals naar voren en achteren trekken, tot een knak te horen is; zie foto, stap 2).
6. Indien nodig de cilinder nog een keer met een bevoegde SmartCard/SmartTag vrij laten schakelen.
7. In vrijgeschakelde toestand de knop tegen de klok in draaien en tegen de aanslag spannen (zie foto, stap 3).
8. Onder spanning de knop (incl. binnenbuis) van de behuizing weg trekken (zie foto, stap 4).

! Bij de montage mag nooit op de knop worden geslagen. Cilinders niet in aanraking brengen met olie, verf, zuren, e.d.

! Knop met binnenbuis alleen horizontaal van de behuizing trekken.

5.4.2 Montage

De benodigde kunststof plaatjes zijn in de verpakking te vinden!

1. De metalen plaatjes die zich op de binnenbuis bevinden, verwijderen en een kunststof plaatje op de binnenbuis schuiven.
2. Het verwijderde metalen plaatje op de binnenbuis schuiven zodat zich een kunststof plaatje en een per halve cilinder variërend aantal metalen plaatjes op de binnenbuis bevinden.
3. Binnenbuis voorzichtig tot de aanslag in de behuizing schuiven.
4. De cilinder met behulp van een bevoegde SmartCard/SmartTag vrij laten schakelen.
5. In vrijgeschakelde toestand de knop licht tegen de behuizing duwen en tegelijk met de klok mee draaien totdat de binnenbuis in de behuizing inhaakt.

Tip: Door tegelijk aan de knop te trekken en heen en weer te draaien, kunt u controleren of de binnenbuis met succes gekoppeld is.

Bij de montage moet u erop letten dat er zich maar één kunststof plaatje en het exacte aantal metalen plaatjes als bij het demonteren op de binnenbuis bevinden! Het kunststof plaatje moet direct tegen de knop liggen.

! Door tegelijk licht aan de knop te trekken en heen en weer te draaien, kunt u controleren of de binnenbuis met succes gekoppeld is.

! De benodigde kunststof plaatjes zijn in de verpakking te vinden!

HANDLEIDING CILINDER SC

5.4.3 Functietest

1. De halve cilinder met behulp van de SmartCard/SmartTag vrij laten schakelen en bij geopende deur de knop in de stand om te blokkeren of te openen verdraaien. De knop moet daarbij soepel verdraaid kunnen worden.
2. Deur sluiten en de handeling herhalen. Als de halve cilinder zwaar loopt, moet hij opnieuw aan de deur uitgericht worden of is bijwerken van de sluitplaat nodig.

In het algemeen geldt dit ook bij de montage van bijv. een sleutelschakelaar.

5.5 MONTAGE VRIJ DRAAIENDE CILINDER

1. Cilinder voorzichtig uit de verpakking nemen.
2. De binnenknop is te herkennen aan een zwarte ring tussen de knop en de PC-behuizing.
3. Voor de montage de buitenknop verwijderen.
4. De montage-/batterijsleutel dusdanig plaatsen dat de twee neuzen van de sleutel in de buitenknop grijpen. Desgewenst de knop draaien tot de twee neuzen van de sleutel in de schijf inhaken.
Let op: Om te zorgen dat de montage-/batterijsleutel in de schijf kan inhaken, moet het gereedschap tegen het front aan de binnenkant van de knop liggen.
5. Buitenknop vasthouden en het montagegereedschap behoedzaam ca. 30° met de klok mee tot de aanslag draaien (tot een knak is te horen).
6. Montagegereedschap wegnemen en de knop verwijderen.
Let op: In verwijderde toestand de bajonetschijf niet verder draaien aangezien anders de flens voor het batterijcontact los kan komen.
7. De cilinder van binnen naar buiten door het slot steken en met de bevestigingsschroef in het insteekslot aanbrengen.
Let op: De bevestigingsschroef met de hand vastdraaien. Een te stevig vastgedraaide bevestigingsschroef kan tot storingen (bijv. blokkade) van de cilinder in het slot leiden.
8. De knop weer terug plaatsen en zover tegen de klok in draaien tot de buitenknop in de uitsparingen van de flens inhaakt.

Let op:

Het verdraaien van de bajonetschijf in niet gemonteerde toestand kan de bevestiging van de knop verhinderen. In dat geval de schijf met het montagegereedschap terugdraaien in de uitgangspositie (markering).

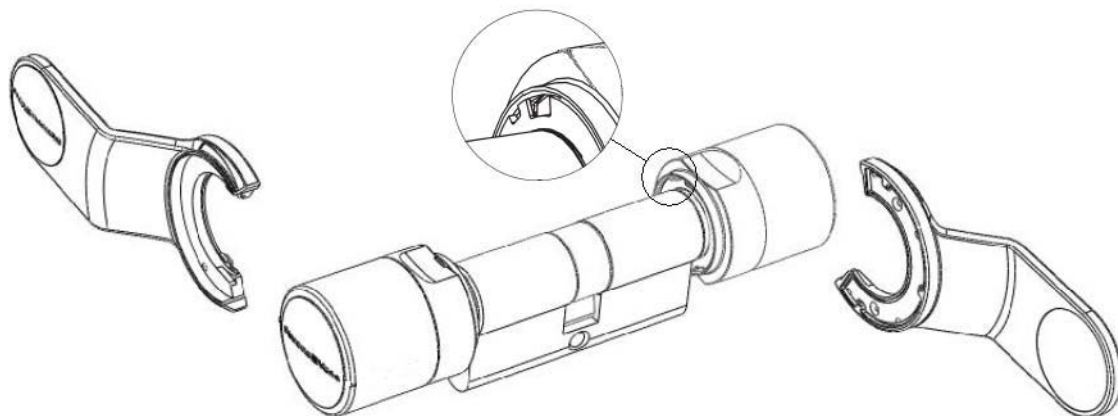
De bajonetschijf niet verder met de klok mee draaien omdat dan de flens van het batterijcontact los kan raken. In dat geval de flens weer stevig tegen de knop drukken en de bajonetschijf weer sluiten.

9. De montage-/batterijsleutel dusdanig aan de buitenknop plaatsen dat de twee neuzen van het gereedschap in de buitenknop vasthaken (indien nodig de knop draaien totdat beide neuzen van het gereedschap in de schijf inhaken).

HANDLEIDING CILINDER SC

De knop tegen de deur drukken en door middel van een draai van ca. 30° tegen de klok in weer sluiten (tot u een knak hoort).

10. Let op: Voor de eerste activering min. 30 sec. wachten.



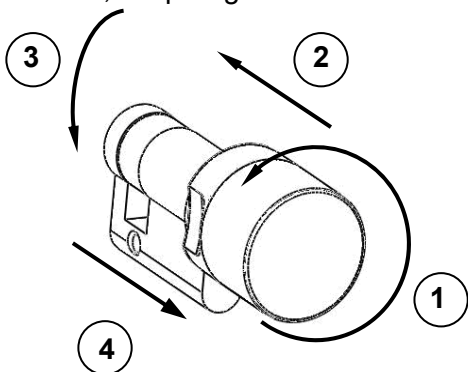
Afbeelding 11: Cilinder type FD

HANDLEIDING CILINDER SC

5.6 MONTAGE SWISS ROUND-CILINDER

Voor de montage van de Swiss Round-cilinder moeten beide knoppen van de cilinder en een kant van het beslag op de deur verwijderd worden.

De binnenknop wordt verwijderd en weer gemonteerd als bij de halve cilinder DK / MR, zie paragraaf 5.4 MONTAGE HALVE CILINDER type: DK en MR.



(Foto alleen als symbolische uitleg)

Afbeelding 12: Demontage cilinder Swiss Round

1. Cilinder voorzichtig uit de verpakking nemen.
2. Een stuk gereedschap (bijv. een schroevendraaier) in beide inkepingen van het kunststof plaatje tussen de buitenknop (zijde met elektronica) en de behuizing plaatsen en onder lichte druk draaien. Op die manier wordt het plaatje kapot gemaakt.
3. De restanten van de kunststof schijf verwijderen.
4. De cilinder met behulp van een bevoegde SmartCard/SmartTag vrij laten schakelen.
5. In de vrijgeschakelde toestand de buitenknop tegen de klok in tot de aanslag draaien (bijv. in gemonteerde staat tegen het slot, dan wel in niet gemonteerde staat de meenemer met de hand vasthouden; zie foto, stap 1).
6. Knop tot de aanslag in de richting van de behuizing duwen (knak te horen! Indien nodig de knop meermaals naar voren en achteren trekken, tot een knak te horen is; zie foto, stap 2).
7. Indien nodig de cilinder nog een keer met een bevoegde SmartCard/SmartTag vrij laten schakelen.
8. In vrijgeschakelde toestand de buitenknop tegen de klok in draaien en tegen de aanslag spannen (zie foto, stap 3).
9. Onder spanning de buitenknop (incl. binnenbuis) van de behuizing weg trekken (zie foto, stap 4).
10. Demonteer eventueel ook het beslag op de deur.
11. Stiftschroef in de binnenknop losdraaien met een inbussleutel (er niet volledig uitschroeven).
12. Binnenknop tegen de klok in er vanaf schroeven
13. De cilinder door het slot schuiven en met de bevestigingsschroef in het insteekslot aanbrengen.
14. Het beslag weer monteren.
15. Binnenknop weer terugplaatsen en tegen de klok in tot de aanslag vastdraaien.
16. De stiftschroef weer tot de aanslag vastdraaien.

HANDLEIDING CILINDER SC

17. Buitenkant: de metalen plaatjes die zich op de binnenbuis bevinden verwijderen en een kunststof plaatje op de binnenbuis schuiven (de benodigde kunststof plaatjes zijn in de verpakking te vinden).
18. Het verwijderde metalen plaatje op de binnenbuis schuiven zodat zich een kunststof plaatje en een per cilinder variërend aantal metalen plaatjes op de binnenbuis bevinden.
19. De binnenbuis met de buitenknop behoedzaam van buiten door het beslag tot aan de aanslag in de behuizing schuiven.
20. De cilinder met behulp van een bevoegde SmartCard/SmartTag vrij laten schakelen.
21. In vrijgeschakelde toestand de buitenknop licht tegen de behuizing duwen en tegelijk met de klok mee draaien totdat de binnenbuis in de behuizing past.

Tip: Door tegelijk aan de knop te trekken en heen en weer te draaien, kunt u controleren of de binnenbuis met succes gekoppeld is.

Bij de montage moet u erop letten dat er zich maar één kunststof plaatje en het exacte aantal metalen plaatjes als bij het demonteren op de binnenbuis bevinden! Het kunststof plaatje moet direct tegen de knop liggen.

5.7 MONTAGE HALVE CILINDER SWISS ROUND

Deze montagehandelingen zijn alleen nodig als de cilinder niet door bevestiging met de bevestigingsschroef gemonteerd kan worden.

1. Cilinder voorzichtig uit de verpakking nemen.
2. een stuk gereedschap (bijv. een schroevendraaier) in beide inkepingen van het kunststof plaatje tussen de knop en de behuizing plaatsen en onder lichte druk draaien. Op die manier wordt het plaatje kapot gemaakt.
3. De restanten van de kunststof schijf verwijderen.
4. De cilinder met behulp van een bevoegde SmartCard/SmartTag vrij laten schakelen.
5. In de vrijgeschakelde toestand de buitenknop tegen de klok in tot de aanslag draaien (bijv. in gemonteerde staat tegen het slot, dan wel in niet gemonteerde staat de meenemer met de hand vasthouden; zie foto, stap 1).
6. Knop tot de aanslag in de richting van de behuizing duwen (knak te horen! Indien nodig de knop meermaals naar voren en achteren trekken, tot een knak te horen is; zie foto, stap 2).
7. Indien nodig de cilinder nog een keer met een bevoegde SmartCard/SmartTag vrij laten schakelen.
8. In vrijgeschakelde toestand de buitenknop tegen de klok in draaien en tegen de aanslag spannen (zie foto, stap 3).
9. Onder spanning de buitenknop (incl. binnenbuis) van de behuizing weg trekken (zie foto, stap 4).
10. Demonteer eventueel ook het beslag op de deur.
11. De cilinder door het slot schuiven en met de bevestigingsschroef in het insteekslot aanbrenge.
12. Het beslag weer monteren.

HANDLEIDING CILINDER SC

13. De metalen plaatjes die zich op de binnenbuis bevinden verwijderen en een kunststof plaatje op de binnenbuis schuiven (de benodigde kunststof plaatjes zijn in de verpakking te vinden).
14. Het verwijderde metalen plaatje op de binnenbuis schuiven zodat zich een kunststof plaatje en een per cilinder variërend aantal metalen plaatjes op de binnenbuis bevinden.
15. De binnenbuis met de knop behoedzaam van buiten door het beslag tot aan de aanslag in de behuizing schuiven.
16. De cilinder met behulp van een bevoegde SmartCard/SmartTag vrij laten schakelen.
17. In vrijgeschakelde toestand de knop licht tegen de behuizing duwen en tegelijk met de klok mee draaien totdat de binnenbuis in de behuizing past.

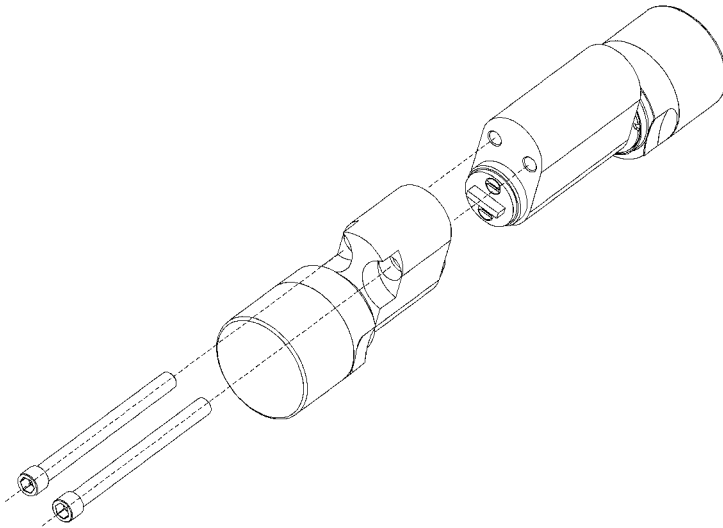
Tip: Door tegelijk aan de knop te trekken en heen en weer te draaien, kunt u controleren of de binnenbuis met succes gekoppeld is.

Bij de montage moet u erop letten dat er zich maar één kunststof plaatje en het exacte aantal metalen plaatjes als bij het demonteren op de binnenbuis bevinden! Het kunststof plaatje moet direct tegen de knop liggen.

5.8 MONTAGE SCANDINAVIAN OVAL-CILINDER

1. De buitenversie van de cilinder van de buitenkant door de deur schuiven zodat de adapter in het slot grijpt.
2. De montagesleutel dusdanig aan de binnenversie van de cilinder plaatsen dat de twee neuzen van het gereedschap in de binnenknop vasthaken. Indien nodig de knop draaien totdat beide neuzen van de montagesleutel in de schijf inhaken.
Let op: Om te zorgen dat het gereedschap in de schijf kan inhaken, moet de montagesleutel tegen het front aan de binnenkant van de knop liggen.
3. Knop vasthouden en het montagegereedschap behoedzaam ca. 30° met de klok mee draaien (tot een knak is te horen). Knop afnemen.
4. De binnenversie van de cilinder van binnendoor de deur schuiven zodat de adapter in het slot grijpt.
5. Vier M5-schroeven van binnen door de daarvoor bestemde boorgaten van de binnenversie door het slot schuiven en stevig aan de buitenversie vastschroeven.
6. De knop van de binnenversie weer terug plaatsen en zover tegen de klok in draaien tot de binnenknop in de uitsparingen van de flens inhaakt.
Let op: Verdraaien van de bajonetschijf in niet gemonteerde toestand kan het aanbrengen van de knop verhinderen. In dit geval moet de schijf met het montagegereedschap terug worden geschoven in de oorspronkelijke stand.
7. De montagesleutel dusdanig plaatsen dat de twee neuzen van het gereedschap in de binnenknop vasthaken (indien nodig de knop draaien totdat beide neuzen van het gereedschap in de knop inhaken). De knop door 30° tegen de klok in te draaien weer sluiten.

HANDLEIDING CILINDER SC

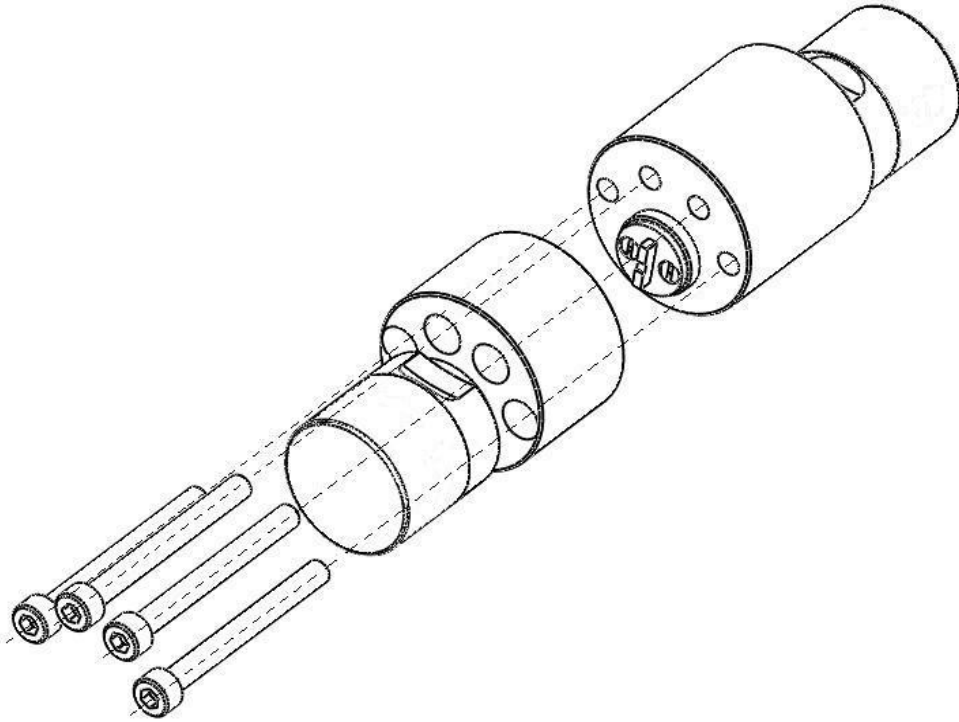


Afbeelding 13: Montage cilinder Scandinavian Oval

5.9 MONTAGE SCANDINAVIAN ROUND-CILINDER

1. De buitenversie van de cilinder van buiten door de deur schuiven zodat de adapter in het slot grijpt.
2. De montagesleutel dusdanig aan de binnenversie van de cilinder plaatsen dat de twee neuzen van het gereedschap in de binnenknop vasthaken. Indien nodig de knop draaien totdat beide neuzen van de montagesleutel in de schijf passen.
Let op: Om te zorgen dat het gereedschap in de schijf kan inhaken, moet de montagesleutel tegen het front aan de binnenkant van de knop liggen.
3. Knop vasthouden en het montagegereedschap behoedzaam ca. 30° met de klok mee draaien (tot een knak is te horen). Knop afnemen.
4. De binnenversie van de cilinder van binnendoor de deur schuiven zodat de adapter in het slot inhaakt.
5. Vier M5-schroeven van binnen door de daarvoor bestemde boorgaten van de binnenversie door het slot schuiven en stevig aan de buitenversie vastschroeven.
6. De knop van de binnenversie weer terug plaatsen en zover tegen de klok in draaien tot de binnenknop in de uitsparingen van de flens inhaakt.
Let op: Verdraaien van de bajonetschijf in niet gemonteerde toestand kan het aanbrengen van de knop verhinderen. In dit geval moet de schijf met het montagegereedschap terug worden geschoven in de oorspronkelijke stand.
7. De montagesleutel dusdanig plaatsen dat de twee neuzen van het gereedschap in de binnenknop vasthaken (indien nodig de knop draaien totdat beide neuzen van het gereedschap in de knop inhaken). De knop door 30° tegen de klok in te draaien weer sluiten.

HANDLEIDING CILINDER SC



Afbeelding 14: Montage cilinder Scandinavian Round

HANDLEIDING CILINDER SC

6.0 AKOESTISCHE SIGNALEN / BATTERIJ-ALARMEN

6.1 AKOESTISCHE SIGNALEN

Soort signaal	Betekenis	Noodzakelijke handeling
2 korte signalen + 2x kort blauw knipperen van de LED voor het vrijschakelen en een kort signaal na het uitschakelen	Normale bediening	Geen
1 kort signaal + LED knippert 2x kort rood	Geen rechten	Geen
<u>Batterij-alarm stap 1:</u> 8 korte signalen + LED knippert 8x kort rood voor het vrijschakelen	Batterijen zijn spoedig leeg	Batterijen in de cilinder vervangen
<u>Batterij-alarm stap 2:</u> 30 seconden lang 8 korte signalen + LED knippert telkens 2x kort rood met elke keer een seconde pauze	Noodbatterij-alarm Batterijen zijn extreem leeg	<u>Meteen</u> de batterijen in de cilinder vervangen!

Tabel 1: Akoestische signalen

6.2 BATTERIJ-ALARMEN

	Alarmniveau 1	Alarmniveau 2	Freezmodus
<u>Cilinder-SC:</u>	LED knippert tegelijk 8x kort rood voor het vrijschakelen	LED knippert 30 seconden lang telkens 2x kort rood voor het vrijschakelen	LED knippert 1x rood en 1x blauw
	<i>Tot max. 300 activeringen of tot max. 30 dagen</i>	<i>Tot max. 200 activeringen of tot max. 20 dagen</i>	<u>Batterijvervanging:</u> <i>activering met batterijvervangingska art</i>

Tabel 2: Batterij-alarmniveaus

Na het eerste optreden van alarmniveau 2 kunnen er nog max. 200 activeringen worden uitgevoerd. Na het bereiken van dit aantal of na 20 dagen gaat de cilinder automatisch over tot de Freeze-modus.

HANDLEIDING CILINDER SC

In de Freeze-modus kan alleen de systeembeheerder van het sluitsysteem nog toegang krijgen, SmartCards/SmartTags van gebruikers worden niet meer geaccepteerd (meer informatie hierover in hoofdstuk 7.0 FREEZE MODUS).

HANDLEIDING CILINDER SC

7.0 FREEZE MODUS

In de freeze modus klinkt bij een poging tot openen met een geautoriseerde SmartCard/SmartTag een signaal (verdedigingssignaal) en de cilinder schakelt niet vrij. In deze toestand heeft alleen nog de systeembeheerder van het sluitsysteem toegang. Er dient hierbij als volgt gehandeld te worden:

- G2-batterijvervangingskaart programmeren.
- Met de G2-batterijvervangingskaart de freeze modus deactiveren.
Let op: Daardoor wordt de freeze modus blijvend opgeheven. Het is absoluut noodzakelijk om daarna meteen de batterijen te vervangen zodat er geen batterij-alarmen meer optreden!
- Met een geautoriseerde SmartCard/SmartTag de cilinder laten vrijschakelen en de deur openen.
- Batterijen vervangen
- Met een geautoriseerde SmartCard/SmartTag een opening van de cilinder uitvoeren om het functioneren te testen.

! Let op:
De G2-batterijvervangingskaart uitsluitend gebruiken voor het deactiveren van de freeze modus en vervolgens meteen de batterijen van de cilinder vervangen. Misbruik kan leiden tot batterijen die volledig leeg zijn en op die manier het totale uitvallen van de cilinder veroorzaken.

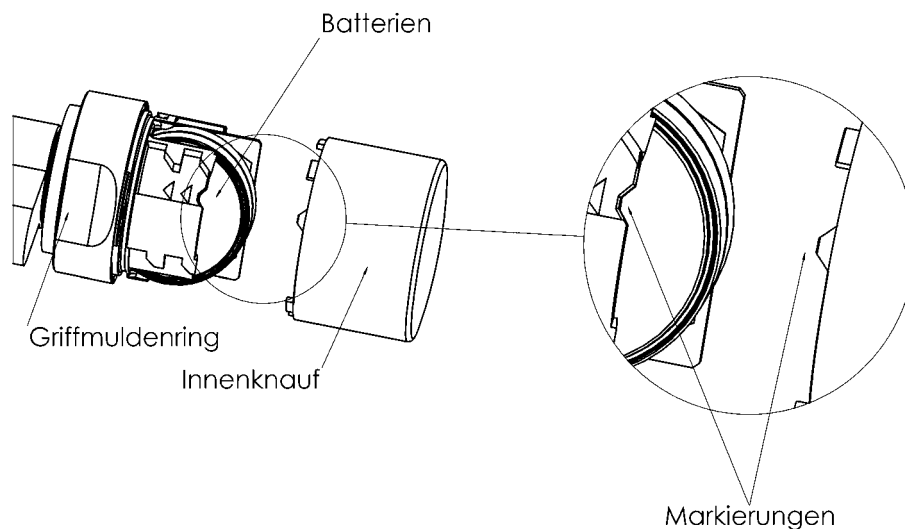
8.0 BATTERIJVERVANGING

De elektronische knop is te herkennen aan een zwarte ring tussen de knop en de PC-behuizing.

1. De montage-/batterijsleutel dusdanig aan de elektronische knop plaatsen dat de twee neuzen in de openingen van de schijf inhaken (indien nodig de knop draaien totdat beide neuzen van de sleutel in de knop inhaken).
Let op: Om te zorgen dat de montage-/batterijsleutel in de schijf kan inhaken, moet deze vlak tegen het front aan de binnenkant van de ring met inkepingen liggen.
2. Elektronische knop vasthouden en de montage-/batterijsleutel behoedzaam ca. 30° met de klok mee draaien (tot een knak is te horen).
3. Montage-/batterijsleutel van de knop nemen.
4. De ring met inkepingen naar achteren in de richting van de deur schuiven, zodat hij los komt van de knop.
5. De ring met inkepingen vasthouden en de knop 10° tegen de klok in draaien en eraf trekken.
6. Voorzichtig de batterijhouder dichtdrukken (waar de drie kleine pijlen te zien zijn), zodat de antennehouder inhaakt.
7. De antennehouder voorzichtig opzij klappen, maar niet mechanisch belasten.
8. Optioneel: Wanneer een printplaat voor een netwerk is ingebouwd, moet deze behoedzaam uit de houder getrokken worden.

HANDLEIDING CILINDER SC

9. De bovenste batterij uit de houder trekken.
10. Om de tweede batterij te kunnen verwijderen, moet de knop 180° omgedraaid worden. De batterij valt dan vanzelf uit de houder.
11. De nieuwe batterijen met de pluspolen naar elkaar toe tegelijk in de houder schuiven (batterijen zo snel mogelijk vervangen). De batterijen mogen alleen met schone, vetvrije handschoenen worden aangeraakt.
12. Optioneel: De printplaat van het netwerk er weer insteken, wanneer deze zoals bij punt 8 omschreven werd verwijderd.
13. De antennehouder weer laten inhaken. Hierbij opletten dat beide zijden goed zijn gekoppeld.



Afbeelding 15: Batterijvervangning

14. De kap van de knop weer terug plaatsen (overeenkomstig de drie driehoekige markeringen, zie schets) en met de klok mee (ca. 10°) vastdraaien.
15. De ring met inkepingen weer op de knop schuiven zodat de knop en de ring met elkaar zijn uitgelijnd.
16. De montage-/batterijsleutel dusdanig aan de knop plaatsen dat de twee neuzen in de openingen van de schijf inhaken (indien nodig de knop draaien totdat beide neuzen van de sleutel in de knop inhaken).
17. Knop door middel van een draai van ca. 30° tegen de klok in weer sluiten (tot u een knak hoort).

HANDLEIDING CILINDER SC

9.0 BATTERIJVERVANGING .FD / AP2.BL

Bij de cilinder versies .FD en AP2.BL zijn bovendien twee extra batterijen in de buitenknop aangebracht. Het vervangen van de batterijen in de binnenknop wordt in hoofdstuk 8.0 BATTERIJVERVANGING beschreven. Bij een batterij-alarm moeten altijd alle batterijen (binnen- en buitenknop) worden vervangen. Hiervoor gaat u als volgt te werk:

1. De montage-/batterijsleutel dusdanig aan de buitenknop plaatsen dat de twee neuzen in de openingen van de schijf inhaken (indien nodig de knop draaien totdat beide neuzen van de sleutel in de knop inhaken).
Let op: Om te zorgen dat de montage-/batterijsleutel in de schijf kan inhaken, moet deze vlak tegen het front aan de binnenkant van de ring met inkepingen liggen.
2. Buitenknop vasthouden en de montage-/batterijsleutel behoedzaam ca. 30° met de klok mee draaien (tot een knak is te horen).
3. Montage-/batterijsleutel van de knop nemen.
4. Buitenknop compleet verwijderen.
5. Knop vasthouden en de montage-/batterijsleutel dusdanig plaatsen dat de twee neuzen in de openingen van de schijf inhaken en de montage-/batterijsleutel behoedzaam nog 5° met de klok mee draaien.
6. Montage-/batterijsleutel van de knop nemen.
7. Flens voorzichtig uit de knop verwijderen.
8. Beide batterijen voorzichtig uit de knop halen.
9. De nieuwe batterijen met de pluspolen naar elkaar toe tegelijk in de knop schuiven (batterijen zo snel mogelijk vervangen). De nieuwe batterijen mogen alleen met schone, vetvrije handschoenen worden aangeraakt. Let erop dat de platte kabel niet wordt ingeklemd.
10. Flens weer zo aanbrengen dat hij goed uitgelijnd sluit.
11. Knop vasthouden en de montage-/batterijsleutel dusdanig plaatsen dat de twee neuzen in de openingen van de schijf inhaken en de montage-/batterijsleutel behoedzaam ca. 5° tegen de klok in draaien. De twee markeringen en de LED's in de grepelementen liggen nu precies over elkaar op dezelfde hoogte.
12. De knop weer in de cilinder steken en net zolang met lichte druk draaien tot de knop weer in de cilinder inhaakt.
13. De montage-/batterijsleutel dusdanig aan de binnenknop plaatsen dat de twee neuzen in de openingen van de schijf inhaken (indien nodig de knop draaien totdat beide neuzen van de sleutel in de knop inhaken).
14. Knop door middel van een draai van ca. 30° tegen de klok in weer sluiten (tot u een knak hoort). Oude batterijen direct verwijderen, niet binnen het bereik van kinderen bewaren, niet openmaken of in het vuur werpen.

HANDLEIDING CILINDER SC

10.0 TOEBEHOREN

10.1 GEREEDSCHAP

Behalve het montagegereedschap dat bij de bestelling wordt meegeleverd, bestaat er ook een montage-/batterijsleutel. Met dit stuk gereedschap kunnen zowel de buitenknoppen gemonteerd of gedemonteerd, als de batterijvervanging uitgevoerd worden. Bij de cilinderversies .FD en .AP2.BL is voor beide knoppen de montage-/batterijsleutel noodzakelijk.

10.2 SET BATTERIJEN

Een batterijpack kan nabesteld worden. Deze set bevat 10 batterijen CR2450. Gebruik uitsluitend batterijen die vrijgegeven zijn door SimonsVoss.

10.3 KNOPPEN

Voor de zijde zonder elektronica van de cilinder-SC (Euro-PC en British Oval) zijn de volgende knoppen als optie verkrijgbaar:

- Z4.KNAUF1
- Z4.KNAUF2
- Z4.KNAUF4

HANDLEIDING CILINDER SC

11.0 DATASHEET

Profielcilinder	Basislengte	Buiten 30 mm, binnen 30 mm (WP 35 mm) Constructielengtes in stappen van 5 mm tot 140 mm totale lengte (max. 90mm aan één kant), speciale lengtes op aanvraag
Batterijen	Type Producent Aantal Levensduur	CR 2450 3V Sony, Panasonic, Varta 2 stuks 4 stuks (.FD / .AP2.BL) tot 65.000 activeringen of tot maximaal 6 jaar stand-by (zonder VN en toegangslijsten op de SmartCard)
Omgevingsvoorwaarden	Bedrijfs- temperatuur Opslag- temperatuur Beschermingsklasse	-25°C tot +65°C -40°C tot +70°C (kortstondig) 0°C tot +30°C (langdurig) IP 54 (in gemonteerde toestand) Variant .WP: IP 66 (knop) Variant FD.WP: IP66
Kenmerken (WN/WNM)		tot max. 3.000 toegangen op te slaan (ZK) Direct in netwerk op te nemen met geïntegreerde LockNode LockNode achteraf uit te breiden Tijdzonegroepen: 100 Max. aantal gebruikers per cilinder: tot 64.000 (afhankelijk van de kaartconfiguratie) Verschillende duur-/open-modi
Knoppen	Materiaal Kleuren Doorsnede Lengte	Knop: Kunststof Greep: Gegoten zink Metallic in rvs-look 31 mm ca. 39 mm (vanaf profielfront)
Knoppen MS-cilinder	Materiaal Kleuren Doorsnede Lengte	Knop: Kunststof Greep: Gegoten zink Metallic in messing-look 31 mm ca. 39 mm (vanaf profielfront)

HANDLEIDING CILINDER SC

12.0 Datasheet halve cilinder

Profielcilinder - Euro-PC - Swiss Round	Basislengte	Buiten 30 mm, binnen 10 mm Constructielengte in stappen van 5 mm tot 100 mm totale lengte (buitenzijde max. 90 mm) Grotere lengtes op aanvraag.
Profielcilinder - Scandinavian Oval - Scandinavian Round	Basislengte	Buiten 41,3 mm Constructielengte in stappen van 5 mm tot 86,3 mm totale lengte speciale lengtes op aanvraag
Batterijen	Type Producent Aantal Spanning Levensduur	CR 2450 Varta, Panasonic, Sony 2 stuks 3 Volt tot 65.000 activeringen of tot maximaal 6 jaar stand-by (zonder VN en toegangslijsten op de SmartCard)
Omgevingsvoorwaarden	Bedrijfs- temperatuur Opslag- temperatuur Beschermingsklasse	-25°C tot +65°C -40°C tot +70°C (kortstondig) 0°C tot +30°C (langdurig) IP 54 (in gemonteerde toestand) Variant .WP: IP 66 (knop) Variant SO/RS.WP: IP66
Kenmerken LockNode (WN/WNM)		tot max. 3.000 toegangen op te slaan (ZK) Direct in netwerk op te nemen met geïntegreerde LockNode achteraf uit te breiden Tijdzonegroepen: 100 Max. aantal gebruikers per cilinder: tot 64.000 (afhankelijk van de kaartconfiguratie) Verschillende duur-/open-modi
Knoppen	Materiaal Kleuren Doorsnede Lengte	Kunststof Metallic in rvs-look 31 mm ca. 39 mm (vanaf profielfront)

HANDLEIDING CILINDER SC

13.0 INDEX AFBEELDINGEN

Afbeelding 1: Cilinder type AP2.FD	10
Afbeelding 2: Input interface nieuwe sluiting	15
Afbeelding 3: Configuratiemenu G2-kaartcilinder.....	15
Afbeelding 4: Tijdomstelling	17
Afbeelding 5: Uitrusting G2	18
Afbeelding 6: Statusmenu G2	19
Afbeelding 7: Cilinder type AP2.FD	22
Afbeelding 8: Cilinder type AP2.BL	23
Afbeelding 9: Functietest anti-paniekcilinder.....	24
Afbeelding 10: Demontage halve cilinder DK en MR	25
Afbeelding 11: Cilinder type FD	28
Afbeelding 12: Demontage cilinder Swiss Round.....	29
Afbeelding 13: Montage cilinder Scandinavian Oval	32
Afbeelding 14: Montage cilinder Scandinavian Round	33
Afbeelding 15: Batterijvervanging	37